

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. WITELONA W LEGNICY WYDZIAŁ NAUK SPOŁECZNYCH I HUMANISTYCZNYCH

Kierunek studiów:	Menedżer administracji publicznej					
Poziom studiów:	drugiego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Logistyka miejska					
Rodzaj modułu:	obowiązkowy					
Język wykładowy:	język polski					
Rok studiów:	2	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	3	Wykład	Ćwiczenia	Seminarium	Warsztaty	Praktyki zawodowe
Liczba punktów ECTS ogółem:	4	30/18	-	-	30/18	-
Forma zaliczenia:	Egzamin					
Wymagania wstępne:	Teoretyczna i praktyczna znajomość podstaw współczesnego zarządzania działaniami i pracą					

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

Cel 1: Zaprezentowanie wieloaspektowo złożonej problematyki logistyki miejskiej jako determinanty kształtowania i rozwoju współczesnego miasta i aglomeracji.
 Cel 2: Wykształcenie umiejętności praktycznego zarządzania logistyką miejską w tym składnikami infrastruktury miejskiej na potrzeby zrównoważonego i proekologicznego rozwoju miast.

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:			
W01	zna i rozumie wybrane zagadnienia z wybranej wiedzy szczegółowej, związanej z kierunkiem studiów, w zakresie ekonomicznych aspektów funkcjonowania sektora publicznego oraz źródeł ryzyka związanych z działalnością organizacji publicznych i niepublicznych, zna i rozumie praktyczne zastosowanie tej wiedzy,	K2MAP_W04 K2MAP_W05 K2MAP_W06 K2MAP_W07	egzamin, kolokwium, aktywność podczas zajęć.
W02	posiada uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu gospodarki komunalnej, ochrony środowiska i logistyki miejskiej, w tym uwarunkowania prawne, ekonomiczne i etyczne,		
W03	w pogłębionym stopniu zna i rozumie główne tendencje rozwojowe metod i narzędzi zarządzania organizacją,		
W04	ma pogłębioną wiedzę z zakresu wybranych aspektów zarządzania publicznego, zna i rozumie ekonomiczne uwarunkowania tego procesu.		
umiejętności:			
U01	samodzielnie dokonuje krytycznej analizy i oceny złożonych relacji pomiędzy aspektami prawnymi i pozaprawnymi w zakresie administracji publicznej oraz proponować rozwiązania w zakresie ich doskonalenia, samodzielnie tworzyć wypowiedzi w środowisku naukowym i otoczeniu praktycznym,	K2MAP_U05 K2MAP_U06 K2MAP_U07	egzamin, kolokwium, aktywność podczas zajęć
U02	potrafi komunikować się na tematy specjalistyczne z różnymi kręgami odbiorców, w tym także z wykorzystaniem zaawansowanych technik, także w środowisku wirtualnym, w warunkach gospodarki cyfrowej, z udziałem współczesnego interesariuszy zewnętrznego.		
kompetencji społecznych:			

K01	potrafi odpowiedzialnie pełnić rolę zawodową, poprzez wypełnianie zobowiązań społecznych, inspirowania innych do myślenia i działania w sposób kreatywny i innowacyjny, przestrzegania etyki zawodowej i podtrzymywanie etosu zawodu związanego z kierunkiem studiów,	K2MAP_K02 K2MAP_K03	egzamin, kolokwium, aktywność podczas zajęć
K02	potrafi zarządzać organizacją w sposób uwzględniający zmieniające się potrzeby społeczne, a także potrafi podejmować inicjatywy na rzecz interesu publicznego.		

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Wykład		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
W1	Koncepcje miasta. Istota i cechy miast, czynniki rozwojowe, zasady urbanizacji, społeczne i gospodarcze znaczenie miast; cechy i uwarunkowania dobrego/przyjaznego miasta, architektura miejska jako szanse i ograniczenia rozwoju miasta.	2/1
W2	Miasto jako system. Pojęcie systemu i systemu miejskiego, elementy i infrastruktura systemu miejskiego, uwarunkowania systemowe.	2/1
W3	Układ komunikacyjny miasta. Komunikacja miejska: cele, role (społeczna, gospodarcza, turystyczna, rozwojowa, promocyjna itp.). Priorytety komunikacyjne, zasady projektowania komunikacji miejskiej, formy komunikacji miejskiej.	4/3
W4	Infrastruktura transportu miejskiego, pojęcie infrastruktury transportu miejskiego, Rodzaje, cechy, uwarunkowania sprawności jej działania, nakłady, koszty, źródła finansowania, lokalizacja, systemy efektywnego zarządzania infrastrukturą transportową.	4/2
W5	Systemy zarządzania transportem miejskim. Pojęcie, cele, zasady, metody beneficjenci systemu zarządzania transportem miejskim, współczesne narzędzia systemowego zarządzania transportem miejskim, systemy elektroniczne we wspomaganiu zarządzania transportem miejskim, pasażer jego prawa i obowiązki, systemowe zarządzanie odpłatnością za korzystanie z transportu miejskiego, ocena efektywności transportu miejskiego, automatyka pomiarowa w ocenie efektywności linii transportowych i doborze ilości kursów na trasach miejskich oraz rodzaju taboru miejskiego. Metody i uwarunkowania sprawnego działania miejskiego systemu transportowego.	6/5
W6	Systemy dowozu towarów w miastach. Zaopatrzenie miast, cele, zasady: strefy ekonomiczne: cele, cechy, znaczenie społeczne i gospodarcze, rozwojowe. Ekologia zaopatrzenia. Mocne i słabe strony zaopatrzenia miast i aglomeracji miejskich.	4/2
W7	Potrzeby miasta. Przepustowość, ekologia, rozwój, bezpieczeństwo, odpady i gospodarka odpadami, zarządzanie kryzysowe.	4/2
W8	Gospodarka energetyczna w miastach, pojęcie gospodarki energetycznej i jej składowe, polski system gospodarki energetycznej; współczesne trendy rozwoju gospodarki energetycznej i klimatycznej, zaawansowane technologie w kształtowaniu proekologicznej energetyki miejskiej, programy ekologiczne (czyste powietrze), źródła energii odnawialnej.	4/2
Razem S/N		30/18
Warsztaty		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
TW1	Koncepcje miasta. Analiza i ocena wybranych koncepcji miejskich, słabe i mocne ich strony, specyfikacja zakresu zmian doskonalących.	3/2
TW2	Miasto jako system. Identyfikacja: elementów systemu wybranych miast; powiązań między elementami systemu, słabych stron systemu oraz zakresu zmian koniecznych.	4/2
TW3	Układ komunikacyjny miasta. Analiza i ocena przykładowych układów komunikacyjnych wraz z opracowaniem koncepcji układu komunikacyjnego dla nowopowstającego nowoczesnego miasta.	4/2
TW4	Infrastruktura transportu miejskiego i systemy zarządzania transportem miejskim. Specyfikacja infrastruktury transportowej przykładowej aglomeracji miejskiej i miasta, wraz z identyfikacją systemów zarządzania transportem miejskim w tych lokalizacjach.	6/2
TW5	Systemy dowozu towarów w miastach. Identyfikacja i analiza stosowanych systemów zaopatrzeniowych sklepów wielkopowierzchniowych oraz dowozu towarów do wybranych miast, identyfikacja słabych i mocnych stron tych systemów. Identyfikacja współczesnych trendów w tym zakresie i wieloaspektowa ocena ich skutków społeczno-gospodarczych.	4/4
TW6	Potrzeby miasta, specyfikacja potrzeb aglomeracji miejskiej, dużego miasta i miasta średniej wielkości realizacja na konkretnych przykładach. Analiza potrzeb wspólnych i zbiorów potrzeb rozłącznych.	4/2
TW7	Gospodarka energetyczna w miastach. Identyfikacja nowoczesnych trendów w gospodarkach energetycznych wybranych miast, ustalenie zakresu ich potrzeb i barier w tym	3/2

	zakresie, ustalenie metod przewyższania barier i zasad zarządzania wdrożeniem dobrych praktyk.	
TW8	Kolokwium zaliczeniowe	2/2
	Razem S/N	30/18

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- 1. Metody kształcenia:** wykład interaktywny z prezentacją multimedialną, prezentacja studiów przypadku
2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: prezentacja multimedialna, film edukacyjny, lekcja odwrócona

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

Forma zaliczenia modułu.

Egzamin

Kryteria oceny formującej***:

1. aktywność na zajęciach
2. umiejętność analizowania i rozwiązywania problemów podczas zajęć
3. ocena z TW

Kryteria oceny podsumowującej***

1. Egzamin pisemny z wykładu

50-59% - ocena dostateczna,
60-69% - ocena dostateczna plus,
70-79% - ocena dobra,
80-89% - ocena dobra plus,
powyżej 90% - ocena bardzo dobra

2. TW – pozytywna ocena z TW. Ocena końcowa jest średnią arytmetyczną za wykonanie zadań z poszczególnych tematów TW
Na ocenę 3,0: student zna i rozpoznaje czynniki rozwojowe miasta, wymienia zasady urbanizacji, identyfikuje społeczne i gospodarcze znaczenie miast oraz wymienia cechy przyjaznego miasta, objaśnia szanse i ograniczenia rozwojowe współczesnego miasta, wie co to jest infrastruktura miejska, wymienia jej grupy i rodzaje,

Na ocenę 3,5: potrafi samodzielnie zidentyfikować mocne i słabe strony oraz szanse i zagrożenia wskazanego mu studium przypadku,

Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia zarządzania infrastrukturą transportową miasta i potrafi omawiane na zajęciach, potrafi samodzielnie dobrać ją do potrzeb miasta wskazanego w studium przypadku, potrafi uzasadnić merytorycznie swoje wybory,

Na ocenę 4.5: zna i objaśnia współczesne trendy oraz porównuje ze sobą współczesne rozwiązania pro i eko-energetyczne, rozumie zasady i uwarunkowania ich zastosowań potrafi zaproponować koncepcje miejskiego/lokalnego systemu energetyki proekologicznej. Samodzielnie potrafi dobrać wariant rozwiązania do wskazanego przypadku miejskiego/lokalnego.

Na ocenę 5: zna metody projektowania i zarządzania logistyką miejską, samodzielnie dobiera je adekwatnie do potrzeb wynikających z praktyki zarządzania miastem. Projektuje ich praktyczne implementacje i określa uwarunkowania skutecznych wdrożeń. Posiada bieżącą wiedzę w programach pomocowych krajowych i UE wspomagających rozwój eko energetyki miejskiej/lokalnej.

Ocena podsumowująca***:

Ocena z modułu: średnia ocen z poszczególnych form zajęć

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	60/36
Udział w wykładach	30/18
Udział w innych formach zajęć -WT	30/18
Inne (jakie?)	
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	45/ 69
Przygotowanie do wykładu	15/ 20
Przygotowanie do innych form zajęć (**)	-

Przygotowanie do egzaminu	10/24
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (**) kolokwium WT	10/15
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	10/10
Łączna liczba godzin	105/105
Punkty ECTS za moduł	4

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Logistyka miejska : koncepcje, systemy, rozwiązania / Blanka Tundys. - Warszawa: Difin, 2008.
2. Organizacja i ekonomika transportu / Tomasz Rokicki. - Warszawa: Wydawnictwo SGGW, 2014.
3. Logistyka miejska: teoria i praktyka / Blanka Tundys. - Wyd. 2 popr. i uzup. - Warszawa: Difin, cop. 2013.

Literatura uzupełniająca:

1. Logistyka a infrastruktura miejska: I konferencja naukowo-techniczna, Wrocław 7-8 października 2004 / [red. nauk. Tomasz Nowakowski] - Wrocław: CL Consulting i Logistyka, Oficyna Wydawnicza "Nasz Dom i Ogród", 2004.
2. Ekonomika transportu: teoria i praktyka gospodarcza / Aleksandra Koźlak. - Gdańsk: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2007.
3. Kształtowanie przestrzeni Polski: metropolie, aglomeracje, peryferie / red. nauk. Beata Wenerska. - Kalisz: Wydawnictwo Uczelni Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego, 2009.