

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. WITELONA W LEGNICY WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

Kierunek studiów:	Logistyka i transport					
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Bezpieczeństwo drogowe					
Rodzaj modułu:	Obowiązkowy					
Język wykładowy:	Język polski*					
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	VII	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	-	15/10	-	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę					
Wymagania wstępne:	Wiedza i umiejętności z podstaw transportu oraz inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego.					

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu bezpieczeństwa drogowego

Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego

Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:			
W01	Student zna pojęcie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przepisy homologacyjne dotyczące bezpieczeństwa pojazdów	K1LT_W16	Praca pisemna
umiejętności:			
U01	Student identyfikuje zagrożenia w ruchu drogowym.	K1LT_U19	Praca pisemna
U02	Student posiada umiejętności menadżerski i potrafi powiązać je z problemami które są związane z bezpieczeństwem w transporcie drogowym.	K1LT_U19	Praca pisemna
kompetencji społecznych:			
-	-	-	-

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Wykłady:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
w1	Pojęcie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przepisy homologacyjne dotyczące bezpieczeństwa pojazdów	3/2
w2	Sposoby kształtowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zarządzanie prędkością	3/2
w3	Ocena stanu zagrożenia w poszczególnych rejonach komunikacyjnych miasta. Ocena zagrożenia w ruchu drogowym na poszczególnych elementach sieci drogowej	3/2

w4	Najczęstsze wady infrastruktury drogowej. Studium poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	2/2
w5	Zarządzanie prędkością. Systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach	2/1
w6	Zdarzenia drogowe w świetle obowiązującego prawa - statystyki	2/1
Warsztat		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
ćw1	Uczestnik ruchu drogowego oraz czynniki wpływające na jego zachowanie	2/2
ćw2	Analiza zdarzeń drogowych i ich główne przyczyny	3/2
ćw3	Znaczenie pierwszej pomocy dla podniesienia bezpieczeństwa w transporcie drogowym. Cele i zadania łańcucha ratunkowego. Prawne podstawy udzielania pierwszej pomocy. Ocena stanu fizycznego osoby poszkodowanej. Ocena podstawowych czynności życiowych. Ewakuacja poszkodowanych w ramach pierwszej pomocy ze strefy zagrożenia. Utrata przytomności, zasady postępowania z poszkodowanym nieprzytomnym	3/2
ćw4	Zarządzanie prędkością. Systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach. Zielona fala w miastach oraz ITS	2/2
ćw5	Analiza wybranych przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w transporcie drogowym	3/1
ćw6	Zdarzenia drogowe w świetle obowiązującego prawa – analiza statystyk	2/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład multimedialny Ćwiczenia problemowe z obliczeniami przy tablicy</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: (prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, internet, rzutnik multimedialny) tablica multimedialna (do wykładu multimedialnego – nawet, jeśli nie wskazano w sylabusie)</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>Forma zaliczenia modułu. Zaliczenie na ocenę</p> <p>Kryteria oceny formującej***: 1. Krótkie zadania domowe 2. Umiejętność samodzielnego rozwiązywania zadań przy tablicy</p> <p>Kryteria oceny podsumowującej*** 1. Wykład: 50-59% - ocena dostateczna, 60-69% - ocena dostateczna plus, 70-79% - ocena dobra, 80-89% - ocena dobra plus, powyżej 90% - ocena bardzo dobra.</p> <p>2. Warsztat 50-59% - ocena dostateczna, 60-69% - ocena dostateczna plus, 70-79% - ocena dobra, 80-89% - ocena dobra plus, powyżej 90% - ocena bardzo dobra</p> <p>Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania. Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania. Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe. Na ocenę 4.5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.</p> <p>Ocena podsumowująca***: Ocena z modułu: średnia ocen z poszczególnych form zajęć.</p>		

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta (S/N)
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/20
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (**) warsztat	15/10
Inne: udział w egzaminie	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	20/30
Przygotowanie do wykładu	8/8
Przygotowanie do innych form zajęć (**) warsztat	10/20
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (**) warsztat	2/2
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	-
Łączna liczba godzin	50
Punkty ECTS za modul	2

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. - Inżynieria ruchu drogowego - WKiŁ, Warszawa. - 2009
2. Szczuraszek T. - Bezpieczeństwo ruchu miejskiego - WKiŁ, Warszawa. - 2008
3. Wicher J. - Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego - WKiŁ, Warszawa. - 2004

Literatura uzupełniająca:

1. Pamuła W. - Bezpieczeństwo w ruchu drogowym i w transporcie lotniczym - Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice. - 2006
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. z 1997 r. Nr 88, poz. 553 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 20.05.1971 Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275 z późn. zm.); lub: M. Bojarski, Z. Świda - „Podstawy materialnego i procesowego prawa o wykroczeniach”, Wydawnictwo Uniwersytetu Wrocławskiego, 2002; lub: M. Bojarski, W. Radecki Kodeks wykroczeń z komentarzem, 6 Wydanie C.H. Beck. 2013.
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2008 r. Nr 132, poz. 841 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 11 czerwca 2003 r w sprawie wykazu środków działających podobnie do alkoholu oraz warunków i sposobu przeprowadzania badań na ich obecność w organizmie (Dz. U. z 2003 r. Nr 116, poz. 1104 z późn. zm.)

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej

Autor programu: mgr inż. Paweł Andrzejczyk, dr inż. Michał Kruszyński