

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE						
PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. WITELONA W LEGNICY WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH						
Kierunek studiów:	Logistyka i transport					
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Czas pracy kierowców					
Rodzaj modułu:	Obowiązkowy					
Język wykładowy:	Język polski*					
Rok studiów:	III	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	V	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/8	15/10	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę					
Wymagania wstępne:	Wiedza i umiejętności z podstaw transportu oraz inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego.					
II. CELE KSZTAŁCENIA						
Cele kształcenia:						
<p>Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu czasu pracy kierowców i jego wpływu na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych, a także bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p> <p>Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności związanych z obsługą urzędzeń rejestrujących czas pracy kierowców.</p>						
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW						
Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:				Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:						
W01	Student ma podstawową wiedzę z zakresu regulacji prawnych dotyczących czasu pracy kierowców, a także technicznych aspektów organizacji procesu transportowego z uwzględnieniem czasu prowadzenia pojazdu.				K1LT_W16	Praca pisemna
umiejętności:						
U01	Student posiada podstawowe umiejętności w zakresie urzędzeń rejestrujących czas pracy, a także ma podstawy obsługi programu TACHOSPEED.				K1LT_U17	Praca pisemna
U02	Student potrafi analizować przebieg procesów oraz zjawisk, które dotyczą przedsięwzięć transportowych w ujęciu technicznym, organizacyjnym oraz ekonomicznym.				K1LT_U19	Praca pisemna
kompetencji społecznych:						
-	-				-	-
IV. TREŚCI PROGRAMOWE						
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)						
Wykłady:						
Kod	Tematyka zajęć					Liczba godzin S/N
w1	Czas pracy kierowcy a bezpieczeństwo ruchu drogowego					1/0,5
w2	Uregulowania prawne w zakresie czasu pracy kierowcy					1/0,5

w3	Dzienny czas jazdy	2/1
w4	Tygodniowy okres aktywności	2/1
w5	Praca w załodze	2/0,5
w6	Tygodniowy czas jazdy i pracy - Dwutygodniowy czas jazdy	1/1
w7	Przerwy w jeździe ciągłej	1/0,5
w8	Odpoczynki dzienne i tygodniowe	2/1
w9	Świadczenia należne pracownikowi w związku z podróżą służbową	2/1
w10	Czas pracy kierowców w Unii Europejskiej i na świecie	1/1

Ćwiczenia

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
ćw1	Urządzenia rejestrujące aktywność kierowcy stosowane w transporcie drogowym	1/1
ćw2	Wyłączenia z obowiązku stosowania urządzeń rejestrujących	1/1
ćw3	Odpowiedzialność w transporcie w zakresie naruszeń czasu pracy.	1/1
ćw4	Zasady użytkowania i prawidłowy sposób wypełniania wykresówek	2/1
ćw5	Zasady użytkowania selektora w tachografach analogowych i cyfrowych	2/1
ćw6	Zasady zaznaczania aktywności na wykresówkach i wydrukach cyfrowych	2/1
ćw7	Karty i tachografy cyfrowe – podstawowa obsługa i obowiązki dla kierowcy i firmy	1/1
ćw8	Programy do ewidencji czasu pracy kierowców - TACHOSPEED	1/1
ćw9	Program TACHOSPEED – Funkcjonalność i zasady obsługi	2/1
ćw10	Minimalizowanie ryzyka wystąpienia naruszeń i ich skutków w zakresie czasu pracy kierowców	2/1

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład multimedialny
 Ćwiczenia problemowe z obliczeniami przy tablicy

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: (prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, internet, rzutnik multimedialny)

tablica multimedialna (do wykładu multimedialnego – nawet, jeśli nie wskazano w sylabusie)

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

Forma zaliczenia modułu.

Zaliczenie na ocenę

Kryteria oceny formującej***:

1. Krótkie zadania domowe
2. Umiejętność samodzielnego rozwiązywania zadań przy tablicy

Kryteria oceny podsumowującej***

1. Wykład:

50-59% - ocena dostateczna,
 60-69% - ocena dostateczna plus,
 70-79% - ocena dobra,
 80-89% - ocena dobra plus,
 powyżej 90% - ocena bardzo dobra.

2. Ćwiczenia

50-59% - ocena dostateczna,
 60-69% - ocena dostateczna plus,
 70-79% - ocena dobra,
 80-89% - ocena dobra plus,
 powyżej 90% - ocena bardzo dobra

Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania.
 Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania.
 Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować.

Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 4.5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.

Ocena podsumowująca*:**

Ocena z modułu: średnia ocen z poszczególnych form zajęć.

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta (S/N)
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/18
Udział w wykładach	15/8
Udział w innych formach zajęć ćwiczenia	15/10
Inne: udział w egzaminie	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	20/32
Przygotowanie do wykładu	10/20
Przygotowanie do innych form zajęć (**) ćwiczenia	5/7
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (**) ćwiczenia	5/5
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	-
Łączna liczba godzin	50
Punkty ECTS za moduł	2

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Ciborski B.: Czas pracy kierowców z wzorcowymi informacjami o czasie pracy dla kierowców. Wyd. ODDK, Gdańsk, 2012.
2. Kowalski R.: Czas pracy kierowców. Nowe przepisy. Wyd. Infor Biznes sp. z o.o., 2017.
3. Rycak B.: Czas pracy kierowców – zagadnienia prawne i praktyczne. Wyd. Wolters Kluwer, 2016.
4. A. Koliński, M. Stajniak, M. Foltyński, M. Hajdul, P. Andrzejczyk, „Organizacja i monitorowanie procesów transportowych”, Wydawca: Instytut Logistyki i Magazynowania, Rok wydania: 2015, Seria wydawnicza: Biblioteka Logistyka

Literatura uzupełniająca:

1. P. Andrzejczyk, P. Fajfer, „Branża TSL w przykładach i ćwiczeniach”, Wydawca: Instytut Logistyki i Magazynowania, Rok wydania: 2016, Seria wydawnicza: Biblioteka Logistyka
2. Matejczyk E. i in.: Czas pracy kierowców – najnowsze zmiany. Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o., 2015.
3. Andrzejczyk P., Bujak A., *Czas pracy kierowców autobusów w porze nocnej a stopień świadomości kierowców zawodowych oraz kadry nimi zarządzającej*, [w:] *Gospodarka Materialowa i Logistyka*, 2020.
4. Andrzejczyk P., Bujak A., Rajczakowska E., Legal regulations concerning the organization of drivers' working time in the European Union and in the USA - comparison of solutions in chronological and conceptual terms, [w] *Przedsiębiorczość i Zarządzanie*, t. 20, zeszyt 7, cz. 2 *Logistyka w naukach o zarządzaniu*, Wydawca Społeczna Akademia Nauk, Łódź – Warszawa 2019.
5. Andrzejczyk P., Brodny J., Kruszyński M., Rajczakowska E., Problemy przedsiębiorstw transportowych w zakresie stosowania uregulowań prawnych dotyczących czasu pracy kierowców, [w:] *Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Ekonomiczno-Społecznej w Ostrołęce*, 4/2017(27), Wydawca Wyższa Szkoła Ekonomiczno – Społeczna w Ostrołęce, Ostrołęka 2017.

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej

Autor programu: mgr inż. Paweł Andrzejczyk, dr inż. Michał Kruszyński