

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. WITELONA W LEGNICY WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:	praktyczny						
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:	Ekonomika transportu						
Rodzaj modułu:	obowiązkowy						
Język wykładowy:	Język polski*						
Rok studiów:	IV	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:					
Semestr:	VII	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	-	-	-	-	30/10	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę						
Wymagania wstępne:	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej						

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

- Cel 1:** Poznanie czynników kształtujących rynek transportowy.
Cel 2: Poznanie i analiza rynków gałęziowych w transporcie.
Cel 3: Nabycie umiejętności podejmowania decyzji w rozwiązywaniu problemów transportowych.

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
umiejętności:			
U01	Potrafi analizować przebieg procesów oraz zjawisk, które dotyczą przedsięwzięć transportowych w ujęciu technicznym, organizacyjnym oraz ekonomicznym.	K1LT_U19	Kolokwium zaliczeniowe
U02	Wykorzystuje narzędzia, metody, techniki w celu analizy i oceny procesów logistycznych i transportowych oraz ich optymalizacji.	K1LT_U11	Kolokwium zaliczeniowe
kompetencje społecznych:			
K01	Ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zdania.	K1LT_K01	Kolokwium zaliczeniowe

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Warsztaty

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
w1	Transport – czynniki produkcji.	2/1
w2	Transport jako dział gospodarki narodowej.	2/2
w3	Popyt na usługi transportowe.	2/1
w4	Podaż usług transportowych.	2/1
w5	Rynki transportowe i konkurencja w transporcie.	2/2

w6	Koszty w transporcie.	2/1
w7	Ceny w transporcie.	2/1
w8	Kolokwium	1/1

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- 1. Metody kształcenia:** warsztaty problemowe
2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, internet

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

Forma zaliczenia modułu.

Kryteria oceny formującej***:

- Krótkie zadania domowe
- Umiejętność samodzielnego rozwiązywania zadań problemowych
- Referat

Kryteria oceny podsumowującej***

1. Praca pisemna podczas zajęć

- 50-59% - ocena dostateczna,
60-69% - ocena dostateczna plus,
70-79% - ocena dobra,
80-89% - ocena dobra plus,
powyżej 90% - ocena bardzo dobra.

Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować.

Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 4,5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.

Ocena podsumowująca***:

Ocena z zaliczenia pisemnego na koniec semestru.

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/10
Udział w wykładach	-
Udział w innych formach zajęć (**)	30/10
Inne (jakie?)	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	6/26
Przygotowanie do wykładu	-
Przygotowanie do innych form zajęć (**)	2/10
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (**)	2/10
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	2/6
Łączna liczba godzin	36
Punkty ECTS za moduł	1

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Rucińska D., *Polski rynek usług transportowych – przemiany – rozwój*, PWE, Warszawa 2012.
2. Rokicki T., *Organizacja i ekonomika transportu*, Wyd. SGGW, Warszawa 2014.
3. Mendyk E., *Ekonomika transportu*, Wyd. WSL, Poznań 2009.

Literatura uzupełniająca:

1. Szymonik A., *Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki - teoria i praktyka*, Wyd. Difin, Warszawa 2013.

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej