

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. WITELONA W LEGNICY WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

Kierunek studiów:	Logistyka i transport					
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Prawo przewozowe w transporcie kolejowym					
Rodzaj modułu:	Obowiązkowy					
Język wykładowy:	Język polski*					
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	VII	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	15/10	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę					
Wymagania wstępne:	Wiedza i umiejętności z podstawowej wiedzy prawnej w obszarze praw konsumentów.					

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

- Cel1:** Zapewnienie podstaw wiedzy dotyczącej zaznajomienia studentów z podstawowymi instytucjami prawa przewozowego rozumianego jako część prawa cywilnego w obszarze transportu osób i mienia transportem kolejowym.
- Cel2:** Nabycie elementarnych umiejętności w rozróżniania poszczególnych umów w obszarze prawa przewozowego osób i rzeczy.

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:			
W01	Student ma podstawową wiedzę dotyczącą roli oraz znaczenia prawa przewozowego i jego źródeł, a także wiedzę na temat instytucji prawa przewozowego ze szczególnym uwzględnieniem wiadomości o zakresie odpowiedzialności przewoźnika oraz elementów umowy dotyczące przewozu osób i rzeczy.	K1LT_W03	Praca pisemna
umiejętności:			
U01	Student potrafi identyfikować i rozróżniać poszczególne umowy w ramach prawa przewozowego, a także potrafi posługiwać się właściwą dla prawa przewozowego terminologią.	K1LT_U06	Praca pisemna
kompetencji społecznych:			
-	-	-	-

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Wykład:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S/N
w1	Prawo przewozowe a prawo transportowe	1/1

w2	Geneza prawa przewozowego	1/1
w3	Źródła prawa przewozowego	1/1
w4	Zasady odpowiedzialności przewoźnika z tytułu przewozu	2/1
w5	Prawo przewozowe w odniesieniu do osób	2/1
w6	Prawo przewozowe w odniesieniu do rzeczy	2/1
w7	Konwencja CMR	1/1
w8	Reklamacje w transporcie osób i rzeczy	2/1
w9	Ustalanie wysokości odszkodowania w transporcie osób i rzeczy	2/1
w10	Regulacje prawne w zakresie przewozów kolejowych	1/1

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład multimedialny

Ćwiczenia problemowe z obliczeniami przy tablicy

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: (prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, internet, rzutnik multimedialny)

tablica multimedialna (do wykładu multimedialnego – nawet, jeśli nie wskazano w sylabusie)

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

Forma zaliczenia modułu.

Zaliczenie na ocenę

Kryteria oceny formującej***:

1. Krótkie zadania domowe
2. Umiejętność samodzielnego rozwiązywania zadań przy tablicy

Kryteria oceny podsumowującej***

1. Wykład:

50-59% - ocena dostateczna,

60-69% - ocena dostateczna plus,

70-79% - ocena dobra,

80-89% - ocena dobra plus,

powyżej 90% - ocena bardzo dobra.

Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować.

Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 4,5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.

Ocena podsumowująca***:

Ocena z modułu: średnia ocen z poszczególnych form zajęć.

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta (S/N)
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	15/10
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (**)	-
Inne: udział w egzaminie	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	15/20
Przygotowanie do wykładu	15/20
Przygotowanie do innych form zajęć (**)	-

Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (**)	-
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	-
Łączna liczba godzin	30
Punkty ECTS za moduł	1

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Górski W. Mendyk E.: Prawo transportu lądowego. Wyd. Komunikacji i Łączności, 2012.
2. Wetoszka D.: Prawo transportowe – morze, ląd, powietrze. Wyd. C.H. Beck, 2017.
3. Wesołowski K., Dąbrowski D., Ambrożuk D.: Prawo przewozowe. Wyd. Lex a Wolters Kluwer business, 2014.
4. Konwencja COTIF oraz Umowa SMGS - list przewozowy CIM i SMGS
5. Literatura dobrana do tematyki

Literatura uzupełniająca:

1. www.transportszynowy.pl
2. <https://kurierkolejowy.eu/przewozy-towarowe>
3. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.).
4. Sośniak M.: Współczesny charakter umowy przewozu na tle historyczno-porównawczym. SI, 1991, nr 3, s. 8.

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej

Autor programu: mgr inż. Paweł Andrzejczyk, mgr Ewa Rajczakowska