

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE						
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK SPOŁECZNYCH I HUMANISTYCZNYCH						
Kierunek studiów:		Menedżer administracji publicznej				
Poziom studiów:		Studia drugiego stopnia				
Profil studiów:		praktyczny				
Forma studiów:		stacjonarne				
Nazwa modułu:		Logistyka miejska				
Rodzaj modułu:		moduł kształcenia kierunkowego				
Język wykładowy:		język polski				
Rok studiów:	2	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	3	wykład	ćwiczenia	seminarium	warsztaty	praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	4	25	S/N	S/N	30	-
Forma zaliczenia:		Egzamin z wykładów oraz zaliczenie z oceną z warsztatów				
Wymagania wstępne:		Teoretyczna i praktyczna znajomość podstaw współczesnego zarządzania działaniami i pracą				
II. CELE KSZTAŁCENIA						
Cele kształcenia:						
Cel 1: Zaprezentowanie wieloaspektowo złożonej problematyki logistyki miejskiej jako determinanty kształtowania i rozwoju współczesnego miasta i aglomeracji. Cel 2: Wykształcenie umiejętności praktycznego zarządzania logistyką miejską w tym składnikami infrastruktury miejskiej na potrzeby zrównoważonego i proekologicznego rozwoju miast.						
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH						
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:					Odniesienie do efektów kierunkowych
wiedzy:						
W01	zna i rozumie w pogłębionym stopniu wybrane zagadnienia z wiedzy szczegółowej, związanej z kierunkiem studiów w zakresie ekonomicznych aspektów funkcjonowania sektora publicznego oraz ryzyk związanych z działalnością organizacji publicznych i niepublicznych, zna i rozumie praktyczne zastosowanie tej wiedzy.					K2MAP_W04
W02	ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu gospodarki komunalnej, ochrony środowiska i logistyki miejskiej, uwarunkowań prawnych, ekonomicznych i etycznych, w tym ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego					K2MAP_W05
W03	w pogłębionym stopniu zna i rozumie główne tendencje rozwojowe metod i narzędzi zarządzania organizacją.					K2MAP_W06
W04	ma pogłębioną wiedzę z zakresu wybranych aspektów zarządzania publicznego, zna i rozumie ekonomiczne uwarunkowania tego procesu.					K2MAP_W07
umiejętności:						
U01	potrafi planować i organizować działania służące realizacji zadań, projektów w sferze administracji publicznej, organizować współpracę w ramach zespołu, współdziałać skutecznie z innymi osobami.					K2MAP_U05
U02	potrafi wykonywać samodzielnie i w zespole typowe zadania dla działalności zawodowej, związanej z kierunkiem studiów, a także kierować pracą zespołu.					K2MAP_U05
U03	potrafi samodzielnie dokonać krytycznej analizy i oceny złożonych relacji pomiędzy aspektami prawnymi i pozaprawnymi w zakresie administracji publicznej oraz proponować rozwiązania w zakresie ich doskonalenia, samodzielnie tworzyć wypowiedzi w środowisku naukowym i otoczeniu praktycznym.					K2MAP_U06
U04	potrafi komunikować się na tematy specjalistyczne z różnymi kręgami odbiorców, w tym także z wykorzystaniem zaawansowanych technik, także w środowisku wirtualnym, w warunkach gospodarki cyfrowej, z udziałem współczesnych interesariuszy zewnętrznych.					K2MAP_U07
kompetencji społecznych:						
K01	jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, poprzez wypełnianie zobowiązań społecznych, inspirowania innych do myślenia i działania w sposób kreatywny					K2MAP_K02

	i innowacyjny oraz przestrzegania etyki zawodowej i podtrzymywania etosu zawodu związanego z kierunkiem studiów.	
K02	jest gotów do zarządzania organizacją w sposób uwzględniający zmieniające się potrzeby społeczne, a także podejmowania inicjatyw na rzecz interesu publicznego.	K2MAP_K03
IV. TREŚCI PROGRAMOWE		
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)		
Wykład		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S
W1	Przedstawienie treści Karty modułu oraz zasad zaliczenia. Koncepcje miasta. Istota i cechy miast, czynniki rozwojowe, zasady urbanizacji, społeczne i gospodarcze znaczenie miast; cechy i uwarunkowania dobrego/przyjaznego miasta, architektura miejska jako szanse i ograniczenia rozwoju miasta.	2
W2	Miasto jako system. Pojęcie systemu i systemu miejskiego, elementy i infrastruktura systemu miejskiego, uwarunkowania systemowe.	2
W3	Układ komunikacyjny miasta. Komunikacja miejska: cele, role (społeczna, gospodarcza, turystyczna, rozwojowa, promocyjna itp.). Priorytety komunikacyjne, zasady projektowania komunikacji miejskiej, formy komunikacji miejskiej.	3
W4	Infrastruktura transportu miejskiego, pojęcie infrastruktury transportu miejskiego, Rodzaje, cechy, uwarunkowania sprawności jej działania, nakłady, koszty, źródła finansowania, lokalizacja, systemy efektywnego zarządzania infrastrukturą transportową.	4
W5	Systemy zarządzania transportem miejskim. Pojęcie, cele, zasady, metody beneficjenci systemu zarządzania transportem miejskim, współczesne narzędzia systemowego zarządzania transportem miejskim, systemy elektroniczne we wspomaganiu zarządzania transportem miejskim, pasażer jego prawa i obowiązki, systemowe zarządzanie odpłatnością za korzystanie z transportu miejskiego, ocena efektywności transportu miejskiego, automatyka pomiarowa w ocenie efektywności linii transportowych i doborze ilości kursów na trasach miejskich oraz rodzaju taboru miejskiego. Metody i uwarunkowania sprawnego działania miejskiego systemu transportowego.	4
W6	Systemy dowozu towarów w miastach. Zaopatrzenie miast, cele, zasady: strefy ekonomiczne: cele, cechy, znaczenie społeczne i gospodarcze, rozwojowe. Ekologia zaopatrzenia. Mocne i słabe strony zaopatrzenia miast i aglomeracji miejskich.	4
W7	Potrzeby miasta. Przepustowość, ekologia, rozwój, bezpieczeństwo, odpady i gospodarka odpadami, zarządzanie kryzysowe.	3
W8	Gospodarka energetyczna w miastach, pojęcie gospodarki energetycznej i jej składowe, polski system gospodarki energetycznej; współczesne trendy rozwoju gospodarki energetycznej i klimatycznej, zaawansowane technologie w kształtowaniu proekologicznej energetyki miejskiej, programy ekologiczne (czyste powietrze), źródła energii odnawialnej.	3
Warsztaty		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin S
Wt1	Przedstawienie treści Karty modułu oraz zasad zaliczenia. Koncepcje miasta. Analiza i ocena wybranych koncepcji miejskich, słabe i mocne ich strony, specyfikacja zakresu zmian doskonalących.	3
Wt2	Miasto jako system. Identyfikacja: elementów systemu wybranych miast; powiązań między elementami systemu, słabych stron systemu oraz zakresu zmian koniecznych.	4
Wt3	Układ komunikacyjny miasta. Analiza i ocena przykładowych układów komunikacyjnych wraz z opracowaniem koncepcji układu komunikacyjnego dla nowopowstającego nowoczesnego miasta.	4
Wt4	Infrastruktura transportu miejskiego i systemy zarządzania transportem miejskim. Specyfikacja infrastruktury transportowej przykładowej aglomeracji miejskiej i miasta, wraz z identyfikacją systemów zarządzania transportem miejskim w tych lokalizacjach.	4
Wt5	Systemy dowozu towarów w miastach. Identyfikacja i analiza stosowanych systemów zaopatrzeniowych sklepów wielkopowierzchniowych oraz dowozu towarów do wybranych miast, identyfikacja słabych i mocnych stron tych systemów. Identyfikacja współczesnych trendów w tym zakresie i wieloaspektowa ocena ich skutków społeczno-gospodarczych.	4
Wt6	Potrzeby miasta, specyfikacja potrzeb aglomeracji miejskiej, dużego miasta i miasta średniej wielkości realizacja na konkretnych przykładach. Analiza potrzeb wspólnych i zbiorów potrzeb rozłącznych.	4
Wt7	Gospodarka energetyczna w miastach. Identyfikacja nowoczesnych trendów w gospodarkach energetycznych wybranych miast, ustalenie zakresu ich potrzeb i barier w tym zakresie, ustalenie metod przezwycięzania barier i zasad zarządzania wdrożeniem dobrych praktyk.	4
Wt8	Kolokwium zaliczeniowe: Prezentacja projektów/referatów	3

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	
1. Metody kształcenia: Wykład z prezentacją multimedialną; wykład informacyjny (konwencjonalny), wykład problemowy, wykład konwersatoryjny; Zajęcia / warsztaty prowadzone metodą analizy studiów przypadków (project-based teaching) oraz ew. wizyty studyjne; Metody pomocnicze: praca w grupach, dyskusja, stosowanie metody „burza mózgów”, analiza tekstów źródłowych.	
2. Narzędzia dydaktyczne: teksty źródłowe, dokumenty, Internet, rzutnik multimedialny.	
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU	
1. Formy zaliczenia: egzamin ustny/pisemny z wykładów oraz kolokwium zaliczeniowe na ocenę – projekt/referat z warsztatów.	
2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Egzamin pisemny z wykładów – kryteria oceny: • 51% - 60% - ocena dostateczna, • 61% - 70% - ocena dostateczna plus, • 71% - 80% - ocena dobra, • 81% - 90% - ocena dobra plus, • 91% - 100% - ocena bardzo dobra; Zaliczenie na ocenę z warsztatów: przygotowanie i prezentacja w grupie referatu/projektu, obserwacja i ocena postaw studenta.	
3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się	
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA	
Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	55
Udział w wykładach	25
Udział w innych formach zajęć – warsztaty	30
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	45
Przygotowanie do wykładu	-
Przygotowanie do innych form zajęć – warsztaty	15
Przygotowanie do egzaminu	20
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów: referat/projekt	10
Łączna liczba godzin	100
Punkty ECTS za moduł	4
VIII. ZALECANA LITERATURA	
Literatura podstawowa: 1. Tundys B., Logistyka miejska: teoria i praktyka, wyd. 2 popr. i uzup. - Warszawa: Difin, 2013. 2. Kiba-Janiak M., Logistyka w strategiach rozwoju miast, 2018, wyd. UEWr.; 3. Szoltysek J., Logistyka miasta, 2016, PWN Warszawa; 4. Sustainable Urban Freight for Energy-Efficient Smart Cities ... 2023, https://doi.org/10.3390/en16062617	
Literatura uzupełniająca: 1. World Urbanization Prospects 2025: Summary of Results, https://desapublications.un.org/publications/world-urbanization-prospects-2025-summary-results ; 2. IEA—International Energy Agency. Global CO2 Emissions from Transport by Sub-Sector in the Net Zero Scenario 2000–2030, 270; IEA: Paris, France, 2021; https://www.iea.org/analysis?type=report - World Energy Outlook (WEO); 3. Ekonomika transportu: teoria i praktyka gospodarcza / Aleksandra Koźlak. - Gdańsk: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2007. 4. Kształtowanie przestrzeni Polski: metropolie, aglomeracje, peryferie / red. nauk. Beata Wenerska. - Kalisz: Wydawnictwo Uczelni Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego, 2009.	