

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		INŻYNIERIA PRODUKCJI I LOGISTYKI						
Poziom studiów:		studia drugiego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Transport wewnętrzny						
Rodzaj modułu:		MODUŁ KSZTAŁCENIA KIERUNKOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski						
Rok studiów:	1	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	1	Wykład	Projekt					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	15/8					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Podstawowa wiedza z zakresu logistyki						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
<p>Cel 1: Zapoznanie studentów z problematyką z zakresu transportu wewnętrznego i magazynowania Cel 2: Zdobycie umiejętności praktycznego projektowania prostych systemów transportu wewnętrznego</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Ma wiedzę z zakresu sposobu organizacji oraz technik i technologii wykorzystywanych w transporcie wewnątrzzakładowym.						K2IPL_W07	
W02	Posiada wiedzę na temat strumienia przepływu ładunków, ich regulacji i kontroli.						K2IPL_W07	
umiejętności:								
U01	Potrafi dobrać nowoczesne systemy i środki transportu wewnętrznego do realizacji zadań transportowych.						K2IPL_U07	
U02	Umie projektować rozwiązania w zakresie wykorzystania środków transportu wewnętrznego w aspekcie optymalizacji przepływów materiałowych						K2IPL_U07	
kompetencji społecznych:								
-	-						-	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład:								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Istota i znaczenie transportu wewnętrznego w systemie logistycznym. Analiza przepływu materiałów w zakładzie.						3/2	
w2-w3	Klasyfikacja i charakterystyka wybranych środków transportu wewnętrznego. Środki manipulacji prostej i złożonej ładunków; przenoszenia przewozowego transportu bliskiego ładunków; obsługowe składowania regałowego i kompletacji ładunków.						4/2	

w4	Normy czasu w transporcie wewnętrznym. Wybrane układy, typy i systemy organizacji transportu wewnętrznego.	2/1
w5	Kształtowanie i wymiarowanie procesów i układów transportu wewnętrznego	2/1
w6	Nakłady i koszty w transporcie wewnętrznym. Organizacja i zarządzanie przepływem ładunków.	2/2
w7	Projektowanie systemów transportu wewnętrznego.	2/2
Projekt:		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
p1-p6	Przedstawienie treści karty modułu. Przygotowywanie projektu - analiza i ocena wybranych systemów transportu wewnętrznego na przykładzie wybranego zakładu.	12/6
p7	Prezentacja projektu.	3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład informacyjny (konwencjonalny), problemowy, konwersatoryjny. Projekt, case study, problemowa praca w grupach, realizacja powierzonego zadania pod opieką nauczyciela.</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, projektor multimedialny, teksty źródłowe, narzędzia kształcenie na odległość.</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną. Projekt: zaliczenie z oceną.</p> <p>2. Formy zaliczenia: Wykład: <ul style="list-style-type: none"> zaliczenie pisemne – kryteria oceny: 51% - 60% - ocena dostateczna; 61% - 70% - ocena dostateczna plus; 71% - 80% - ocena dobra; 81% - 90% - ocena dobra plus; 91% - 100% - ocena bardzo dobra. Projekt: <ul style="list-style-type: none"> przygotowanie projektu, prezentacje wyników – kryteria oceny: 51% - 60% - ocena dostateczna; 61% - 70% - ocena dostateczna plus; 71% - 80% - ocena dobra; 81% - 90% - ocena dobra plus; 91% - 100% - ocena bardzo dobra, </p> <p>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się.</p>		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		30/18
Udział w wykładach		15/10
Udział w projekcie		15/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		20/32
Przygotowanie do wykładu		5/8
Przygotowanie do projektu		5/8
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		5/8
Przygotowanie do zaliczenia projektu		5/8
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Lewczuk, K. (2024). <i>Modelowanie i ocena systemów transportu wewnętrznego oraz sterowanie procesami transportu wewnętrznego</i>. Oficyna Wyd. Politechniki Warszawskiej. Fijałkowski, J. (2003). <i>Transport wewnętrzny w systemach logistycznych</i>. Oficyna Wyd. Politechniki Warszawskiej. Halusiak, S., Uciński, J. (2013). <i>Transport wewnętrzny: zagadnienia wybrane</i>. Wyd. Politechniki Łódzkiej. 		

Literatura uzupełniająca:

1. Klepacki, B. (red.). (2023). *Logistyka*. Wyd. CeDeWu.
2. Brzeziński, M., Szymonik, A. (2024). *Decyzje logistyczne. Teoria i praktyka*. Wyd. Difin.
3. Hanczar, P., Szozda, N. (red.). (2023). *Logistyka i transport*. Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)