

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Przewozy w transporcie kolejowym						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/10	14/8					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu prawa transportowego i celnego, dokumentacji przewozowej i obsługi celnej w transporcie kolejowym, odprawy handlowej i technicznej w przewozach kolejowych, towarowych przewozach kolejowych						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu organizowania przewozów kolejowych Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	ma wiedzę z zakresu przewozów w transporcie kolejowym						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	jest przygotowany do organizacji przewozów kolejowych						K1LT_U17	
kompetencji społecznych:								
K01	rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie ocenia poziom swojej wiedzy i dostrzega potrzebę jej pogłębiania						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Przewozy kolejowe – podstawowe informacje						2/2	
w2	Infrastruktura kolejowa związana z przewozami						2/1,5	
w3	Klasyfikacja transportu kolejowego (przewozów)						2/1,5	
w4	Organizacja przewozów towarowych						2/1	
w5	Organizacja przewozów pasażerskich						2/1	
w6	Kolejowe firmy transportowe w Polsce i na świecie						4/3	
Ćwiczenia								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/8
ćw1	Prezentacja treści karty modułu. Akty prawne regulujące przewozy kolejowe	2/1
ćw2	Międzynarodowy list przewozowy CIM	2/1
ćw3	Międzynarodowy list przewozowy SMGS	2/1
ćw4	Regulaminy branżowe regulujące zasady przewozów	2/1
ćw5	Dokumentacja kolejowa dotycząca prowadzenia ruchu pociągów	3/2
ćw6	Dokumentacja dyspozytorska	3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: informacyjny, wykład problemowy Ćwiczenia: ćwiczenia praktyczne, demonstracja, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, dokumentacja, narzędzia kształcenia na odległość, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Ćwiczenia: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie referatu, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Ćwiczenia: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Ćwiczenia: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/18
Udział w wykładach		14/10
Udział w ćwiczeniach		14/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		22/32
Przygotowanie do wykładu		2/6
Przygotowanie do ćwiczeń		5/11
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		10/10
Przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: - Szymonik, A. (2007 i następne). <i>Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki</i>. Difin - Koźlak, A. (2010). <i>Ekonomika transportu</i>. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego - Pietrzak, K., (2015). <i>Towarowy transport kolejowy w Polsce</i>. Bel Studio - Siedlecki, P., Drewnowski, A., Zalewski, P. (2013). <i>Technologia transportu kolejowego</i>. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności - Wojewódzka-Król, K., Załoga, E. (red.). (2022). <i>Transport</i>. PWN.		

Literatura uzupełniająca:

1. Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 wraz ze zmianami (tekst ujednolicony) oraz rozporządzenia wykonawcze do Ustawy
2. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.).
3. Regulaminy techniczne przewozów towarowych i pasażerskich
4. Konwencja COTIF oraz Umowa SMGS - list przewozowy CIM i SMGS