

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Przewóz towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/10	14/8					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu normalizacji i zarządzania jakością, organizacji i zarządzanie procesem spedycyjnym, prawa transportowego i celnego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień związanych z przewozem towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	zna sposoby zabezpieczenia i rozmieszczania towarów niebezpiecznych na środku transportu kolejowego						K1LT_W13	
W02	posiada wiedzę z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	jest przygotowany do analizy i oceny przewozu towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym						K1LT_U13	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie ocenia poziom swojej wiedzy dostrzegając konieczność jej pogłębiania						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Prezentowanie treści karty modułu. Ogólne wiadomości związane z przewozem towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym						2/1,5	
w2	Definicje i słownictwo branżowe dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym						3/1,5	
w3	Uregulowania prawne dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym						3/1,5	
w4	Tabor kolejowy służący do przewozu towarów niebezpiecznych. Zasady kodowania cystern kolejowych. Hierarchia cystern.						2/1,5	

w5	Procedury obowiązujące w przewozach towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym	4/4
Ćwiczenia		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/8
ćw1	Prezentacja treści karty modułu. Podstawowe zasady bhp pracy na obszarach kolejowych, z taborem oraz towarami niebezpiecznymi i-przesyłkami nadzwyczajnymi	2/1
ćw2	Infrastruktura kolejowa związana z procesami przewozów przewożeniu towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych	2/1
ćw3	Urządzenia techniczne stosowane w procesach załadunku i wyładunku, przewożeniu towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych w transporcie kolejowym	2/1
ćw4	Technologia prac ładunkowych	2/1
ćw5	Podstawowe informacje o towarach niebezpiecznych i nadzwyczajnych - klasyfikacja	3/2
ćw6	Procedury bezpieczeństwa stosowane w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych i nadzwyczajnych	3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy, wykład konwersatoryjny Ćwiczenia: demonstracja, ćwiczenia praktyczne, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, akty prawne, narzędzia kształcenia na odległość, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Ćwiczenia: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Ćwiczenia: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Ćwiczenia: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/18
Udział w wykładach		14/10
Udział w ćwiczeniach		14/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		22/32
Przygotowanie do wykładu		12/16
Przygotowanie do ćwiczeń		5/11
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		

Literatura podstawowa:

1. Dąbrowa-Bajon, M. (2007). *Podstawy sterowania ruchem kolejowym*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej,
2. Instrukcje wewnętrzne PKP PLK.
3. Jakubowski, L. (2023). *Technologia prac ładunkowych*. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
4. Regulamin RID
5. Obowiązujące akty prawne

Literatura uzupełniająca:

1. Dokumenty handlowe i techniczne związane z odprawą handlową i techniczną.
2. Aktualne akty prawne w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych.