

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE									
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH									
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:		praktyczny							
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:		Prawo przewozowe w transporcie kolejowym							
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO							
Język wykładowy:		Język polski*							
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:							
Semestr:	7	Wykład							
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	14/10							
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną							
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu prawa transportowego i celnego							
II. CELE KSZTAŁCENIA									
Cele kształcenia:									
Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy dotyczącej zaznajomienia studentów z podstawowymi instytucjami prawa przewozowego rozumianego jako część prawa cywilnego w obszarze transportu osób i mienia transportem kolejowym. Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w rozróżniania poszczególnych umów w obszarze prawa przewozowego osób i rzeczy.									
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH									
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:							Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:									
W01	ma wiedzę dotyczącą roli oraz znaczenia prawa przewozowego i jego źródeł, a także wiedzę na temat instytucji prawa przewozowego ze szczególnym uwzględnieniem wiadomości o zakresie odpowiedzialności przewoźnika oraz elementów umowy dotyczące przewozu osób i rzeczy.							K1LT_W03	
umiejętności:									
U01	potrafi identyfikować i rozróżniać poszczególne umowy w ramach prawa przewozowego, a także potrafi posługiwać się właściwą dla prawa przewozowego terminologią.							K1LT_U05	
kompetencji społecznych:									
	-								
IV. TREŚCI PROGRAMOWE									
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)									
Wykład									
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Prawo przewozowe a prawo transportowe							0,5/0,5	
w2	Geneza prawa przewozowego							0,5/0,5	
w3	Źródła prawa przewozowego							1/1	
w4	Zasady odpowiedzialności przewoźnika z tytułu przewozu							2/1	
w5	Prawo przewozowe w odniesieniu do osób							2/1	
w6	Prawo przewozowe w odniesieniu do rzeczy							2/1	
w7	Konwencja CMR							2/1	
w8	Reklamacje w transporcie osób i rzeczy							1/1	

w9	Ustalanie wysokości odszkodowania w transporcie osób i rzeczy	2/2
w10	Regulacje prawne w zakresie przewozów kolejowych	1/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, narzędzia kształcenia na odległość, akty prawne, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		14/10
Udział w wykładach		14/10
Udział w innych formach zajęć		-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		11/15
Przygotowanie do wykładu		11/15
Przygotowanie do innych form zajęć		-
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć		-
Łączna liczba godzin		25
Punkty ECTS za moduł		1
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Górski, Mendiak, E. (2012). <i>Prawo transportu lądowego</i> . Wyd. Komunikacji i Łączności. 2. Wetoszka, D. (2017). <i>Prawo transportowe – morze, ląd, powietrze</i> . Wyd. C.H. Beck. 3. Wesołowski, K., Dąbrowski D., Ambrożuk, D. (2014). <i>Prawo przewozowe. Komentarz</i> . Wolters Kluwer. 4. Konwencja COTIF oraz Umowa SMGS - list przewozowy CIM i SMGS 5. Obowiązujące akty prawne Literatura uzupełniająca: 1. www.transportszynowy.pl 2. https://kurierkolejowy.eu/przewozy-towarowe 3. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.). 4. Sośniak, M. <i>Współczesny charakter umowy przewozu na tle historyczno porównawczym</i> . Studia Iuridica. 1991, nr 3, s. 8.		