

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Ekonomika transportu kolejowego						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia					
Liczba punktów ECTS ogółem:	3	14/8	14/8					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, finansów						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznych determinantów kształtujących rynek transportu kolejowego. Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania opłacalności inwestycji w obszarze infrastruktury kolejowej, a także opłacalności poszczególnych gałęzi transportu.								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	ma wiedzę o umiejscowieniu roli ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych; zna podstawowy zakres terminologii z obszaru ekonomiki transportu, a także posiada wiedzę na temat czynników determinujących rozwój rynku kolejowego na świecie						K1LT_W03	
umiejętności:								
U01	potrafi identyfikować, diagnozować, a także rozwiązywać problemy, przy wykorzystaniu różnych wariantów ich rozwiązań, w obszarze działalności o charakterze transportowym						K1LT_U04	
U02	potrafi określać opłacalność inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów pracując w grupie brać odpowiedzialność za pracę własną						K1LT_K01	
K02	jest gotów podejmować decyzje kierując się zasadami przedsiębiorczości						K1LT_K04	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/8	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Ekonomika transportu w systemie nauk ekonomicznych.						1/0,5	
w2	Transport a gospodarka						1/0,5	
w3	Rynek usług kolejowych w Polsce i na świecie						1/0,5	
w4	Podstawy organizacji oraz ekonomiki transportu kolejowego						1/0,5	
w5	Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu kolejowego						1/0,5	
w6	Efektywność transportu kolejowego w Polsce						1/0,5	

w7	Efektywność inwestycji kolejowych w Polsce	1/0,5
w8	Koszty w transporcie	2/1
w9	Ceny w transporcie	3/2,5
w10	Ekonomika przedsiębiorstwa kolejowego	2/1
Ćwiczenia		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/8
ćw1	Prezentowanie treści karty modułu. Ekonomika transportu w praktyce	4/2
ćw2	Optymalizacja kosztów	5/3
ćw3	Kalkulowanie kosztów transportu dla różnych gałęzi transportowych	5/3
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy Ćwiczenia: ćwiczenia praktyczne, demonstracja, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, narzędzia kształcenia na odległość, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenia z oceną Ćwiczenia: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Ćwiczenia: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/16
Udział w wykładach		14/8
Udział w ćwiczeniach		14/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		47/59
Przygotowanie do wykładu		27/33
Przygotowanie do ćwiczeń		10/16
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń		10/10
Łączna liczba godzin		75
Punkty ECTS za moduł		3
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Rucińska D. (2012). <i>Polski rynek usług transportowych – przemiany – rozwój</i> . PWE. 2. Rokicki, T. (2014). <i>Organizacja i ekonomika transportu</i> . Wyd. SGGW. 3. Mendyk, E. (2009). <i>Ekonomika transportu</i> . Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistyki. 4. Biesiok, G. (red). (2023). <i>Logistyka usług</i> . CeDeWu 5. Koźlak, A. <i>Ekonomika transportu</i> . (2010). Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego.		

Literatura uzupełniająca:

1. Szymonik, A. (2013). *Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki - teoria i praktyka*. Difin.