

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Polityka transportowa						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH I TRANSPORTOWYCH						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Warsztat					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/10	14/10					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu infrastruktury logistycznej i transportowej, systemów transportowych, dostępu do rynku TSL						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Zapewnienie podstaw zagadnień z zakresu polityki transportowej Cel 2: Nabycie umiejętności wskazywania kierunków rozwoju w odniesieniu do polityki transportowej								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	posiada wiedzę z zakresu teoretycznych podstaw polityki transportowej						K1LT_W03	
W02	zna rodzaje zagrożeń występujących w procesach transportowych						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	rozumie kierunki rozwoju dla polityk transportowych w aspekcie gospodarczym						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
K01	ponosi odpowiedzialność za podejmowane decyzje jednocześnie określając ich wpływ na wyniki pracy grupowej						K1LT_K01	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Istota i źródła polityki transportowej						1/1	
w2	Cele i zadania polityki transportowej						2/1	
w3	Podmioty i przedmioty polityki transportowej						3/2	
w4	Metody i narzędzia polityki transportowej						3/2	
w5	Kongestia transportowa. Tranzyt						2/2	
w6	Logistyka miejska						3/2	
Warsztat								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/10
wa1	Prezentowanie treści karty modułu. Polityka transportowa Polski	2/2
wa2	Polityka transportowa Niemiec	2/2
wa3	Polityka transportowa Czech	2/1
wa4	Polityka transportowa Szwajcarii	2/1
wa5	Polityka transportowa Włoch	2/1
wa6	Polityka transportowa Królestwa Niderlandów	2/1
wa7	Polityka transportowa Szwecji	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy, wykład konwersatoryjny Warsztat: metoda problemowa, metoda projektu, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, teksty źródłowe, akty prawne, praca w grupie, narzędzia kształcenia na odległość, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie prezentacji, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Warsztat: przygotowanie projektu, obserwacja i ocena postaw studenta 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/20
Udział w wykładach		14/10
Udział w warsztatach		14/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		22/30
Przygotowanie do wykładu		2/6
Przygotowanie do warsztatów		5/9
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		10/10
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Grzywacz, W., Wojewódzka-Król, K., Rydzkowski, W. (2005). <i>Polityka transportowa</i> . Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego 3. Wojewódzka-Król, K., Rolbiecki, R. (2008). <i>Infrastruktura transportu</i> . Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego 4. Rydzkowski, W. (red.). (2017). <i>Współczesna polityka transportowa</i> . PWE 5. Starowicz, W., Ejdys, S. (2023). <i>Transport, spedycja, logistyka: Teoria, przykłady, zadania i rozwiązania</i> . CeDeWu.		

Literatura uzupełniająca:

1. Czasopismo "Gospodarka Materialowa i Logistyka"
2. Czasopismo "Logistyka"
3. Tundys B. (2008). *Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania*. Difin
4. Wojewódzka-Król, K., Załoga, E. (red.). (2022). *Transport: Tendencje zmian* (wyd. 7). PWN