

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Normy techniczne i techniczne aspekty działalności						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH I TRANSPORTOWYCH						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/10	14/10					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza i umiejętności z zakresu podstaw mechaniki, normalizacji i zarządzania jakością, podstaw metrologii, podstaw elektrotechniki i elektroniki						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Student zapoznaje się z zagadnieniami dotyczącymi norm technicznych oraz technicznych aspektów działalności w zakresie obowiązującym przewoźników drogowych Cel 2: Student uzyskuje praktyczne przygotowanie do zdania egzaminu państwowego i uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie transportu drogowego rzeczy i osób								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	zna sposoby prawidłowego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunków						K1LT_W13	
W02	posiada wiedzę na temat eksploatacji floty i bezpieczeństwa przewozów						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	potrafi dobrać odpowiedni tabor do ładunku oraz odpowiednio zabezpieczyć technicznie przewożony towar						K1LT_U17	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów ponosić odpowiedzialność za swoją pracę wykonywaną na rzecz zespołu						K1LT_K01	
K02	jest gotów dostrzegać konieczność poszerzania swojej wiedzy rozwiązując problemy inżynierskie						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia						1/1	
w2	Wymagania techniczne i ekologiczne wobec pojazdów						2/2	
w3	Ograniczenie hałasu i zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza powstające w wyniku emisji spalin						2/1	
w4	Typy urządzeń do transportu i rozładunku						4/3	
w5	Przewóz towarów niebezpiecznych						3/2	
w6	Przewóz towarów szybko psujących się oraz artykułów żywnościowych						2/1	

Zaliczenie			w7
			2/2
Ćwiczenia			
Kod	Tematyka zajęć		Liczba godzin 14/10
ćw1	Przedstawienie treści karty modułu. Masa i wymiar pojazdów oraz procedury dotyczące niestandardowych ładunków		2/2
ćw2	Dobór pojazdów do przewozu ładunków		3/1
ćw3	Techniki transportu kombinowanego piggy-back oraz techniki przeładunku poziomego		4/2
ćw4	Homologacja, rejestracja i przegląd techniczny		3/3
ćw5	Obsługi techniczne pojazdu		3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE			
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy Ćwiczenia: ćwiczenia praktyczne, demonstracja, dyskusja			
2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, teksty źródłowe, Internet, narzędzia kształcenia na odległość, prezentacje multimedialne			
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU			
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Ćwiczenia: zaliczenie z oceną			
2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Ćwiczenia: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Ćwiczenia: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna.			
3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określane są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się			
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA			
Kategoria			Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)			28/20
Udział w wykładach			14/10
Udział w ćwiczeniach			14/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)			22/30
Przygotowanie do wykładu			12/16
Przygotowanie do ćwiczeń			5/9
Przygotowanie do egzaminu			-
Przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń			5/5
Łączna liczba godzin			50
Punkty ECTS za moduł			2
VIII. ZALECANA LITERATURA			
Literatura podstawowa: 1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1055 z dnia 15 lipca 2020 r.. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w sektorze transportu drogowego (Dz. U.2024, poz.141) 2. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. (Dz. U. 2024, poz. 1539) 3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich			

niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502)

Literatura uzupełniająca:

1. Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE parlamentu Europejskiego i Rady.(Dz. U. z 2022 r. poz. 694)
2. *Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów*. Kwalifikacja AU.31. Praca zbiorowa. (2019). WSiP.
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity (Dz.U. 2021 poz. 450, z późn. zm.).