

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Ekonomika transportu						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH I TRANSPORTOWYCH						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Warsztat						
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	18/10						
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu podstaw zarządzania, mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, finansów, dostępu do rynku TSL						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Poznanie czynników kształtujących rynek transportowy. Cel 2: Poznanie i analiza rynków gałęziowych w transporcie. Cel 3: Nabycie umiejętności podejmowania decyzji w rozwiązywaniu problemów transportowych.								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
	-							
umiejętności:								
U01	wykorzystuje narzędzia, metody, techniki w celu analizy i oceny procesów transportowych oraz ich optymalizacji w aspekcie kosztowym						K1LT_U04	
U02	analizuje działania transportowe w oparciu o obowiązujące przepisy prawne						K1LT_U05	
U03	potrafi analizować przebieg procesów transportowych w odniesieniu do aspektów ekonomicznych						K1LT_U17	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów do realizowania zadań w zespole ponosząc odpowiedzialność za swoje decyzje						K1LT_K01	
K02	jest gotów podejmować decyzje uwzględniając podejście biznesowe						K1LT_K04	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Warsztat								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 18/10	
wa1	Przedstawienie treści karty modułu. Transport – czynniki produkcji						2/1	
wa2	Transport jako dział gospodarki narodowej						3/1,5	
wa3	Popyt na usługi transportowe						2/1	
wa4	Podaż usług transportowych						2/1	
wa5	Rynki transportowe i konkurencja w transporcie						3/1,5	
wa6	Koszty w transporcie						4/2	

wa7	Ceny w transporcie	2/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Warsztat: metoda ćwiczeniowa, metoda problemowa, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, case study		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Warsztat: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Warsztat: kryteria oceny - 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		18/10
Udział w wykładach		-
Udział w warsztatach		18/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		32/40
Przygotowanie do wykładu		-
Przygotowanie do warsztatów		20/28
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów		12/12
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Rucińska D., <i>Polski rynek usług transportowych – przemiany – rozwój</i> , PWE, Warszawa 2012. 2. Rokicki T., <i>Organizacja i ekonomika transportu</i> , Wyd. SGGW, Warszawa 2014. 3. Mendyk E., <i>Ekonomika transportu</i> , Wyd. WSL, Poznań 2009. 4. Logistyka usług, red. G. Biesiok, CeDeWu, Warszawa 2023 5. Koźlak A., <i>Ekonomika transportu</i> . Wyd. Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2010.		
Literatura uzupełniająca: 1. Szymonik A., <i>Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki - teoria i praktyka</i> , Wyd. Difin, Warszawa 2013.		