

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Bezpieczeństwo drogowe						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH I TRANSPORTOWYCH						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Warsztat					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/10	14/10					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Umiejętność korzystania z technologii informacyjnych						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu bezpieczeństwa drogowego Cel 2: Zapoznanie z biernymi i czynnymi systemami bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych Cel 3: Zapoznanie z infrastrukturalnymi rozwiązaniami w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	zna zastosowanie i sposób działania biernych i czynnych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych						K1LT_W16	
W02	posiada wiedzę z zakresu infrastrukturalnych rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	potrafi zidentyfikować wpływ infrastruktury na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego						K1LT_U17	
kompetencji społecznych:								
K01	rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie ocenia swoją wiedzę i dostrzega konieczność jej pogłębiania						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Istota bezpieczeństwa ruchu drogowego						2/1	
w2	Infrastrukturalne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego						2/1	
w3	Charakterystyka biernych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych						2/1	
w4	Charakterystyka czynnych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych						2/1	
w5	Statystyka wypadkowości w krajach Unii Europejskiej i analiza ich przyczyn						6/6	
Warsztat								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	

wa1	Przedstawienie treści karty modułu. Przegląd obowiązujących przepisów prawnych	2/2
wa2	Autonomiczność pojazdów	3/2
wa3	Reakcja biernych systemów bezpieczeństwa w sytuacjach wystąpienia zdarzeń drogowych	3/2
wa4	Reakcja czynnych systemów bezpieczeństwa w sytuacjach wystąpienia zdarzeń drogowych	3/2
wa5	Zapobieganie wypadkom w ruchu drogowym	3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład konwersatoryjny, wykład problemowy, wykład informacyjny Warsztat: metoda problemowa, metoda projektu, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: tablica multimedialna, narzędzia kształcenia na odległość, Internet, case study, filmy, dane statystyczne, raporty Komendy Głównej Policji		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie prezentacji, zaliczenie ustne, aktywność na zajęciach, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 60% - prezentacja, 20% - zaliczenie ustne, 20% - aktywność na zajęciach Projekt: przygotowanie projektu, obserwacja i ocena postaw studenta 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/20
Udział w wykładach		14/10
Udział w warsztatach		14/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		22/30
Przygotowanie do wykładu		2/6
Przygotowanie do warsztatów		5/9
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		10/10
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat)		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Gaca, S., Suchorzewski, W., Tracz, M. (2009). <i>Inżynieria ruchu drogowego</i> . WKiŁ. 2. Szczuraszek, T. (2008). <i>Bezpieczeństwo ruchu miejskiego</i> . WKiŁ. 3. Wicher, J. (2004). <i>Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego</i> . WKiŁ. 4. www.kgp.gov.pl – Raporty 5. Riehl, H.-J., Herner, A. (2024). <i>Mechatroniczne systemy pojazdów samochodowych</i> . WKiŁ.		
Literatura uzupełniająca: 1. Pamuła, W. (2006). <i>Bezpieczeństwo w ruchu drogowym i w transporcie lotniczym</i> . Wydawnictwo Politechniki Śląskiej. 2. Obowiązujące przepisy prawne		