

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Moduł do wyboru - Logistyka humanitarna						
Rodzaj modułu:		MODUŁ KSZTAŁCENIA KIERUNKOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	6	Warsztat						
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	12/12						
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw, projektowania procesów logistycznych i transportowych, logistyki zaopatrzenia, systemów transportowych						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Przekazanie wiedzy z zakresu zarządzania akcjami humanitarnymi Cel 2: Zapoznanie studentów z metodami wsparcia logistycznego akcji humanitarnych Cel 3: Nabycie umiejętności stosowania metod zarządzania logistycznymi akcjami humanitarnym								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	ma wiedzę w zakresie zarządzania akcjami humanitarnymi						K1LT_W10	
W02	ma wiedzę dotyczącą optymalizacji procesów logistycznych w kontekście humanitarnym, z uwzględnieniem etycznych wyzwań oraz współpracy z organizacjami międzynarodowymi.						K1LT_W14	
umiejętności:								
U01	posiada umiejętności stosowania metod zarządzania logistycznymi akcjami humanitarnym						K1LT_U09	
U02	dobiera odpowiednie metody analizy wsparcia logistycznego akcji humanitarnych						K1LT_U16	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów do pracy w zespole ponosząc indywidualną odpowiedzialność za wykonane zadanie						K1LT_K01	
K02	dostrzega potrzebę pogłębiania swojej wiedzy w odniesieniu do projektowania rozwiązań inżynierskich						K1LT_K02	
K03	dostrzega potrzebę stosowania zasad etyki w rozwiązywaniu problemów w działalności inżynierskiej						K1LT_K03	
K04	jest gotów rozwiązywać problemy w zespole stosując kompromis						K1LT_K04	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Warsztat								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 12/12	
wa1	Przedstawienie treści karty modułu. Logistyka w kontekście pomocy humanitarnej						2/2	
wa2	Transport, spedycja, cło w logistyce humanitarnej						5/5	
wa3	Kulturowe i etyczne aspekty logistyki humanitarnej						5/5	

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	
1. Metody kształcenia: Warsztat: metoda problemowa, metoda ćwiczeniowa, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, praca w grupie, case study, obowiązujące akty prawne, dokumentacja	
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU	
1. Formy zaliczenia: Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Warsztat: przygotowanie referatu, obserwacja i ocena postaw studenta Warsztat: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się	
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA	
Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	12/12
Udział w wykładach	-
Udział w warsztatach	12/12
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	38/38
Przygotowanie do wykładu	-
Przygotowanie do warsztatów	20/20
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów	18/18
Łączna liczba godzin	50
Punkty ECTS za moduł	2
VIII. ZALECANA LITERATURA	
Literatura podstawowa: 1. Grzybowski, W. <i>Logistyka humanitarna – istota, warunki skuteczności i zastosowania w sferze współpracy cywilno-wojskowej</i> . (2010). [w:] "Logistyka" 2/2010. 2. Ciesielski, M. (red.). (2009). <i>Instrumenty zarządzania łańcuchami dostaw</i> . PWE. 3. Bazerman, Watkins, I., M. (2006). <i>Zagrożenia do przewidzenia</i> . Harvard Business School Press. Federation Of European Risk Management Associations 2003 4. <i>Humanitarian Supply Management and Logistics in the Health Sector</i> , Department Of Emergency and Humanitarian Action, Washington, D.C., 2001, online https://www.eird.org/isdr-biblio/PDF/Humanitarian%20supply%20management.pdf 5. Marciniak, D. (2024). <i>Logistyka humanitarna – perspektywa teorii i praktyki</i> . "Wiedza Obronna", 2024, vol. 288, no. 3, online	
Literatura uzupełniająca: 1. Jaroszyński J.W. (2010). <i>Przepływy informacyjno-materiałne w wirtualnych łańcuchach pomocy humanitarnej</i> . [w:] Logistyka 6/2010 2. Olkiewicz, A. M. (2005). <i>Ograniczenia niepewności i ryzyka w działalności handlowej firm</i> . Poltext. 3. Christopher, M., Tatham, P. (2011). <i>Humanitarian Logistics: Meeting the Challenge of Preparing for and Responding to Disasters</i> , Kogan Page Publishers.	