

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE									
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH									
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:		praktyczny							
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:		Transport kolejowy w gospodarce narodowej							
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO							
Język wykładowy:		Język polski*							
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:							
Semestr:	6	Wykład							
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	14/10							
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną							
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu podstaw zarządzania, mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, towarowych i osobowych przewozach kolejowych, logistyce w transporcie osób i rzeczy.							
II. CELE KSZTAŁCENIA									
Cele kształcenia:									
Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznego znaczenia transportu kolejowego w rozwoju gospodarki narodowej państwa. Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania roli podmiotów gospodarczych funkcjonujących w obszarze transportu kolejowego w tworzeniu dochodu narodowego państwa. Cel3: Rozumienie procesów logistycznych i ich znaczenia, budowy nowej infrastruktury kolejowo-drogowej w kontekście kraju, regionu CEE (Central and Eastern European) oraz EU									
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH									
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:							Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:									
W01	ma wiedzę dotyczącą zależności występujących pomiędzy transportem kolejowym a gospodarką narodową oraz znaczeniem Polski w regionie CEE							K1LT_W03	
W02	zna rolę transportu w procesie logistycznym, a także cechy, wymagania i parametry systemów transportowych oraz ich znaczenie dla Polski i UE							K1LT_W16	
umiejętności:									
	-								
kompetencji społecznych:									
K01	jest gotów grupowo rozwiązując problemy brać odpowiedzialność za pracę własną i określić swój udział w osiągnięciu końcowego wyniku							K1LT_K01	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE									
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)									
Wykład									
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Powstawanie potrzeb transportowo-logistycznych w systemie gospodarki krajowej, CEE i UE							1/1	
w2	Nakłady inwestycyjne w transporcie kolejowym, rola Państwa oraz branży prywatnej na inwestycje infrastrukturalne							1/1	
w3	Międzynarodowe i krajowe projekty infrastrukturalne w transporcie kolejowym							2/1	
w4	Budowa: Via baltica i Via carpatia oraz Rail Baltica i Rail Carpatia; Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego włącznie z budową nowych i modernizacja istniejących linii kolejowych							4/2	

w5	Budowa nowych terminali intermodalnych - zaangażowanie Państwa oraz firm prywatnych. Projekt i budowa nowego morskiego terminala intermodalnego w Świnoujściu.	2/1
w6	Zatrudnienie w transporcie kolejowym	1/1
w7	Konkurencyjność gospodarki a transport kolejowy	1/1
w8	Gospodarka 4.0 a transport kolejowy	2/2

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład: wykład informacyjny, wykład konwersatoryjny, wykład problemowy

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna, Internet, narzędzia kształcenia na odległość, filmy, dokumenty, obowiązujące akty prawne

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Formy zaliczenia:

Wykład: zaliczenie z oceną

2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:

Wykład: przygotowanie prezentacji, obserwacja i ocena postaw studenta

Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna.

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	14/10
Udział w wykładach	14/10
Udział w innych formach zajęć	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	10/15
Przygotowanie do wykładu	2/7
Przygotowanie do innych form zajęć	-
Przygotowanie do zaliczenia wykładu	8/8
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć	-
Łączna liczba godzin	25
Punkty ECTS za moduł	1

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Liberadzki B., Mindur L.: Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski. Wydawnictwo Instytutu Technologii i Eksploatacji, Warszawa-Radom, 2007.
2. Mindur M.: Wzajemne związki i zależności między rozwojem gospodarki a transportem, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa, 2004, s. 176, 211.
3. Szymonik A.: Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Wyd. Diffin, Warszawa 2013
4. Doński-Lesiuk J.: Nowy Jedwabny Szlak. Transport kolejowy w obsłudze logistycznej, Wyd. CeDeWu, Warszawa 2020
5. Transport, red. Krystyna Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN, Warszawa 2022
6. Transport kolejowy, red. D. Dziedzic, M. Ziółko, Wyd. CeDeWu, Warszawa 2023

Literatura uzupełniająca:

1. Barcik J., Czech P.: Sytuacja transportu kolejowego w Polsce na przełomie ostatnich lat – część 2. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej, Transport z. 68, 2010, s. 13-18.
2. Kaczor G., Krzemiński S.: Rozwój regionalny poprzez inwestycje infrastrukturalne przy wykorzystaniu funduszy unijnych. Transport jako czynnik integracji regionów – Translog 200, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, 2010.
3. Miesięcznik "Rynek Kolejowy"