

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	6	Wykład	Warsztat					
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	14/10	14/10					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu podstaw zarządzania, mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, prawa transportowego i celnego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznych determinantów kształtujących Rynek spedycyjny transportu kolejowego. Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania opłacalności spedycji kolejowej								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	zna metody i techniki zarządzania przedsiębiorstwem spedycyjnym						K1LT_W02	
W02	zna uwarunkowania prawne, ekonomiczne i społeczne warunkujące funkcjonowanie przedsiębiorstw spedycyjnych na rynku						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	potrafi wskazać kierunki rozwoju przedsiębiorstwa spedycyjnego oraz prowadzić dokumentację transportowo-spedycyjną						K1LT_U03	
kompetencji społecznych:								
	-							
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Spedycja – podstawowe wiadomości						1/1	
w2	Podstawy prawne dotyczące działalności spedycyjnej						1/1	
w3	Klasyfikacja spedycji						3/2	
w4	Spedycja krajowa						3/2	
w5	Spedycja międzynarodowa						2/1	
w6	Formuły INCOTERMS						4/3	
Warsztat								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/10
wa1	Prezentacja treści karty modułu. Podstawowe zasady bhp pracy w spedytora	1/1
wa2	Organizacja pracy spedytora	1/1
wa3	Narzędzia informatyczne stosowane w pracy spedytora	3/2
wa4	Giełdy spedycyjne	3/2
wa5	Dokumentacja transportowo - spedycyjna	3/2
wa6	Prowadzenie dokumentacji transportowo - spedycyjnej	2/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład konwersatoryjny Warsztat: metoda problemowa, metoda ćwiczeniowa 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, teksty źródłowe, narzędzia kształcenia na odległość, obowiązujące akty prawne, dokumentacja		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie prezentacji Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Warsztat: przygotowanie referatu Warsztat: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/20
Udział w wykładach		14/10
Udział w warsztatach		14/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		2/10
Przygotowanie do wykładu		-/4
Przygotowanie do warsztatów		-/4
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		1/1
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów		1/1
Łączna liczba godzin		30
Punkty ECTS za moduł		1
VIII. ZALECANA LITERATURA		
1. Literatura podstawowa: 2. <i>Podręcznik spedytora</i> t. 1 i t.2. 2014. (Praca zbiorowa) (2014).. Polska Izba Spedycji i Logistyki. 3. Pietrzak, K. (2015). <i>Towarowy transport kolejowy w Polsce</i> . Bel Studio. 4. Siedlecki P., Drewnowski A., Zalewski P., (2013). <i>Technologia transportu kolejowego</i> . Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ. 5. Wasielewska-Marszałkowska, I. (2025). <i>Spedycja we współczesnych łańcuchach dostaw</i> , CeDeWu. 6. Kozar, Ł., Matusiak, M. (red.). (2023). <i>Współczesne wyzwania transportu, spedycji oraz logistyki</i> . Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego Publikacja w otwartym dostępie https://dspace.uni.lodz.pl/bitstream/handle/11089/50128/Kozar_i_in._Wspolczesne_wyzwania-.pdf?sequence=1&isAllowed=y 7. Kozar, L., Matuszewska-Kubicz, A. (2022). <i>Branża TSL wobec wyzwań zrównoważonego rozwoju</i> . Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego. Publikacja w otwartym dostępie https://dspace.uni.lodz.pl/xmlui/handle/11089/45629		

8. Konwencje transportowe

Literatura uzupełniająca:

1. Archutowska, J. i in. (2006). *Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej*. Wyd. Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Warszawa..
2. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.).