

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Dokumentacja przewozowa i obsługa celna w transporcie kolejowym						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	6	Wykład	Ćwiczenia					
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	14/10	14/8					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza i umiejętności zakresu prawa transportowego i celnego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu obsługi transportu i sporządzania dokumentacji transportowej oraz celnej								
Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego								
Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	ma wiedzę z zakresu dokumentowania przewozów i obsługi celnej						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	jest przygotowany do organizacji przewozów transportem kolejowym oraz potrafi dokumentować te procesy						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie oceniać swoją wiedzę dostrzegając potrzebę jej pogłębiania i rozwijania						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Przepisy fiskalne RP						2/2	
w2	Przepisy celne RP						2/2	
w3	Struktury organizacyjne Służby Celnej RP						2/1	
w4	Procedury celne związane z przewozem towarów transportem kolejowym						2/1	
w5	Tranzyt kolejami						3/2	
w6	Konwencja CIM oraz Umowa SMGS						3/2	
Ćwiczenia								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/8	

ćw1	Przedstawienie treści karty modułu. Akty prawne regulujące przepisy celne RP	1/0,5
ćw2	Dokumentacja celna	2/1,5
ćw3	Dokumentacja handlowa związana z przewozem towarów kolejną	3/1
ćw4	Techniczne zabezpieczenia ładunków wymagane przez Służbę Celną RP	2/1
ćw5	Współpraca transgraniczna w transporcie kolejowym	3/2
ćw6	Listy przewozowe w transporcie kolejowym	3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy, wykład konwersatoryjny Ćwiczenia: demonstracja, ćwiczenia praktyczne, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, teksty źródłowe, narzędzia kształcenia na odległość, Internet, dokumenty, obowiązujące akty prawne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Ćwiczenia: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Ćwiczenia: przygotowanie referatu, obserwacja i ocena postaw studenta Ćwiczenia: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/18
Udział w wykładach		14/10
Udział w ćwiczeniach		14/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		2/12
Przygotowanie do wykładu		-/4
Przygotowanie do ćwiczeń		1/7
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń		1/1
Łączna liczba godzin		30
Punkty ECTS za moduł		1
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Regulaminy techniczne przewozów towarowych i pasażerskich 2. Konwencja i umowy transportowe związane z transportem kolejowym 3. Pietrzak K., Towarowy transport kolejowy w Polsce, Wydawca: Bel Studio Sp. z o.o., 2015 4. Siedlecki P., Drewnowski A., Zalewski P., Technologia transportu kolejowego, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, 2013 5. Aktualne przepisy celne RP i UE 6. M. Laszuk, Kontrola celna jako element zarządzania międzynarodowym obrotem towarowym, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2024		

Literatura uzupełniająca:

1. www.transportszynowy.pl
2. <https://kurierkolejowy.eu/przewozy-towarowe>
3. Aktualne czasopisma opisujące nowości w branży