

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Bezpieczeństwo transportu kolejowego						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	6	Wykład						
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	14/10						
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza i umiejętności z podstaw budowy taboru kolejowego, eksploatacji taboru kolejowego, sterowania ruchem kolejowym, techniki ruchu i sygnalizacji, infrastruktury w przewozach kolejowych, eksploatacji i obsługi urządzeń oraz systemów SRK						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu systemów bezpieczeństwa transportu kolejowego, ryzyk występujących w transporcie kolejowym; Cel2: Nabycie wiedzy w zakresie rozpoznawania przyczyn i mechanizmów powstawania zdarzeń kolejowych oraz elementarnych umiejętności z zakresu badania przyczyn powstawania wypadków kolejowych.								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	posiada wiedzę z zakresu systemów bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce i UE oraz w zakresie mechanizmów powstawania zdarzeń kolejowych						K1LT_W16	
umiejętności:								
	-							
kompetencji społecznych:								
	-							
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 14/10
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Stan prawny w Polsce i w Unii Europejskiej dotyczący systemów bezpieczeństwa w transporcie kolejowym							1/1
w2	System zarządzania Bezpieczeństwem							2/2
w3	System Zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w transporcie Kolejowym - Safety Management System							2/1
w4	System Zarządzania Utrzymaniem (MMS) w transporcie kolejowym - Maintenance Management System							2/1
w5	Zdarzenia kolejowe - mechanizmy i przyczyny powstania, badanie wypadków kolejowych.							2/1
w6	Cyberbezpieczeństwo w transporcie kolejowym							3/3
w7	Krajowa władza bezpieczeństwa - rola i zadania Urzędu Transportu Kolejowego oraz Państwowej							2/1

Komisji Badania Wypadków Kolejowych.	
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny (konwencjonalny) 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, narzędzia kształcenia na odległość, Internet, filmy, obowiązujące przepisy, dokumenty	
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU	
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie referatu Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się	
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA	
Kategoria	Obciążenie studenta
<i>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</i>	14/10
Udział w wykładach	14/10
Udział w innych formach zajęć	-
<i>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</i>	11/15
Przygotowanie do wykładu	3/7
Przygotowanie do innych form zajęć	-
Przygotowanie do zaliczenia wykładu	8/8
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć	-
<i>Łączna liczba godzin</i>	25
<i>Punkty ECTS za moduł</i>	1
VIII. ZALECANA LITERATURA	
Literatura podstawowa: - Chruzik, K. (2014). <i>Wspólne metody bezpieczeństwa w transporcie kolejowym Europy – teoria i praktyka</i> [w:] „Technika Transportu Szynowego”, nr 9. - Buczko, J. (2017). <i>Bezpieczeństwo w komunikacji publicznej i transporcie</i>. Wydawnictwo PWSZ w Legnicy. - Wolejszo, J., Paszkiewicz R., Nyszak, W., Szelağ, K. (red.). (2014). <i>Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</i>. Wyd. AON. - utk.gov.pl	
Literatura uzupełniająca: - Aktualne akty prawne w Polsce i UE w zakresie bezpieczeństwa kolejowego - Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 wraz ze zmianami (tekst ujednolicony) oraz rozporządzenia wykonawcze do Ustawy - Aktualne rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowy - Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8; 2020, PKP PLK (https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskich-linii-kolejowych-sa)	