

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Projekt inżynierski						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	5	Projekt						
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/10						
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu logistyki i transportu						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Dokonanie analizy wybranego procesu logistycznego lub transportowego w organizacji								
Cel 2: Zdiagnozowanie problemu w zakresie zanalizowanego procesu logistycznego lub transportowego								
Cel 3: Dokonanie odautorskich propozycji zmian w zakresie zanalizowanego procesu logistycznego lub transportowego oraz wskazanie potencjalnych korzyści w zakresie optymalizacji lub usprawnienia wybranego procesu								
Cel 4: Wykształcenie umiejętności organizacji pracy indywidualnej								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
	-							
umiejętności:								
U01	potrafi stosować specjalistyczną terminologię z obszaru logistyki i transportu						K1LT_U16	
U02	dokonuje diagnozy i analizy wybranego procesu logistycznego lub transportowego						K1LT_U17	
U03	wskazuje problem w zakresie organizacji wybranego procesu logistycznego lub transportowego						K1LT_U17	
U04	przedstawia propozycje planu reorganizacji procesu logistycznego lub transportowego określając korzyści płynące z zaproponowanych rozwiązań						K1LT_U17	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów do pracy w zespole ponosząc indywidualną odpowiedzialność za wykonane zadanie						K1LT_K01	
K02	dostrzega potrzebę pogłębiania swojej wiedzy w odniesieniu do projektowania rozwiązań inżynierskich						K1LT_K02	
K03	dostrzega potrzebę stosowania zasad etyki w rozwiązywaniu problemów w działalności inżynierskiej						K1LT_K03	
K04	jest gotów rozwiązywać problemy w zespole stosując kompromis						K1LT_K04	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Projekt								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
p1	Prezentowanie treści karty modułu. Opracowanie planu i harmonogramu projektu						2/2	
p2	Prezentacja wyników cząstkowych w oparciu m.in. o studia literatury						5/3	

p3	Prezentacja otrzymanych wyników	5/3
p4	Prezentacja projektu	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Projekt: metoda projektu, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: tablica multimedialna, praca w grupie, Internet		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Projekt: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Projekt: przygotowanie projektu, obserwacja i ocena postaw studenta Projekt - kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		14/10
Udział w wykładach		-
Udział w projekcie		14/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		36/40
Przygotowanie do wykładu		-
Przygotowanie do projektu		31/35
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia projektu		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Literatura dobrana do tematyki projektu inżynierskiego		
Literatura uzupełniająca: 1. czasopismo "Gospodarka Materiałowa i Logistyka" 2. czasopismo "Logistyka" 3. czasopismo "Problemy Jakości"		