

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Odprawa handlowa i techniczna w przewozach kolejowych						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA TRANSPORTU KOLEJOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	5	Wykład	Warsztat					
Liczba punktów ECTS ogółem:	3	14/10	20/12					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu prawa przewozowego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	ma wiedzę z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych						K1LT_W03	
umiejętności:								
U01	jest przygotowany do analizy i oceny oraz wdrażania czynności z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych						K1LT_U03	
U02	posiada umiejętności menadżerskie i potrafi powiązać je z zakresem czynności dotyczących odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych						K1LT_U03	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie analizować poziom swojej wiedzy i dostrzegać konieczność jej poszerzenia						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Zakres czynności przy przyjmowaniu i zdawaniu przesyłek wagonowych na punktach na i wyladunkowych. Praca odprawiacza pociągu i spedytora.						2/2	
w2	Zakres czynności przy obsłudze technicznej pojedynczych wagonów i przesyłek całopociągowych dla przewozów towarowych. Praca i zadania rewidenta taboru lub innego uprawnionego pracownika						3/2	
w3	Odprawa podróżnych przy przewozach pasażerskich. Zadania kierowników pociągów i konduktorów.						3/2	
w4	Dokumentacja techniczna przy przewozach kolejowych.						3/3	
w5	Dokumentacja handlowa przy przewozach kolejowych.						3/1	
Warsztat								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin	

		20/12
wa1	Prezentowanie treści karty modułu. Podstawowe zasady bhp pracy na obszarach kolejowych	2/1
wa2	Infrastruktura kolejowa związana z procesami odprawy technicznej i handlowej	3/1
wa3	Procedury stosowane w transporcie kolejowym dotyczące odprawy technicznej i handlowej	2/2
wa4	Praktyczna analiza podstawowych dokumentów handlowych związanych z przewozami kolejowymi.	5/2
wa5	Wypełnianie dokumentów technicznych i handlowych występujących w przewozach kolejowych. (wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu, karta próby hamulca, list przewozowy)	8/6
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład konwersatoryjny Warsztat: metoda problemowa, metoda ćwiczeniowa, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, teksty źródłowe, obowiązująca dokumentacja, Internet, narzędzia kształcenia na odległość, case study		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie referatu, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Warsztat: przygotowanie referatu, obserwacja i ocena postaw studenta Warsztat: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		34/22
Udział w wykładach		14/10
Udział w warsztatach		20/12
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		41/53
Przygotowanie do wykładu		5/9
Przygotowanie do warsztatów		14/22
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		10/10
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów		12/12
Łączna liczba godzin		75
Punkty ECTS za moduł		3
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Instrukcje wewnętrzne licencjonowanych przewoźników pasażerskich i towarowych. 2. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego, Warszawa WKiŁ 2013 3. Jakubowski L.; Technologia prac ładunkowych, Oficyna wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009 4. Pojazdy kolejowe. Poradnik dla inspektorów, tom. III, Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego, Warszawa 2023 - online		
Literatura uzupełniająca: 1. Dokumenty handlowe i techniczne związane z odprawą handlową i techniczną 2. Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 wraz ze zmianami (tekst ujednolicony) oraz rozporządzenia wykonawcze do Ustawy 3. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.).		

