

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Czas pracy kierowców						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH I TRANSPORTOWYCH						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	5	Wykład	Ćwiczenia					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/8	14/10					
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu prawa transportowego i celnego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel1: Zapewnienie wiedzy z zakresu czasu pracy kierowców i jego wpływu na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych, a także bezpieczeństwo ruchu drogowego								
Cel2: Nabycie umiejętności z zakresu ewidencjonowania i sposobów rozliczania czasu pracy kierowców								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	ma zaawansowaną wiedzę z zakresu regulacji prawnych dotyczących czasu pracy kierowców, pakietu mobilności, a także technicznych aspektów organizacji procesu transportowego z uwzględnieniem czasu prowadzenia pojazdu						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	posiada umiejętności w zakresie ewidencjonowania oraz sposobów rozliczania czasu pracy kierowców						K1LT_U09	
U02	potrafi analizować przebieg procesów oraz zjawisk, które dotyczą przedsięwzięć transportowych w ujęciu technicznym, organizacyjnym oraz ekonomicznym						K1LT_U16	
kompetencji społecznych:								
K01	dostrzega dylematy zawodu kierując się zasadami etyki						K1LT_K03	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/8	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Uregulowania prawne w zakresie czasu pracy kierowców. Pakiet mobilności. Terminologia związana z czasem pracy kierowców.						1/1	
w2	Czas pracy kierowców a czas jazdy kierowców. Ewidencja czasu pracy kierowców. Dokumentowanie czasu pracy kierowców – przegląd obowiązujących rozwiązań						2/1	
w3	Dzienny, tygodniowy i dwutygodniowy czas pracy i jazdy kierowców. Wydłużony i skrócony czas pracy i odpoczynku kierowców.						2/1	
w4	Regularny i nieregularny czas pracy kierowców. Czas pracy kierowców dla obsady jednoosobowej i dwuosobowej						2/1	
w5	Czas pracy dziennej i pracy w porze nocnej. Czas pracy kierowców w transporcie intermodalnym						2/1	

w6	Kontrola i sposoby rozliczenia czasu pracy kierowców. Naruszenia czasu pracy kierowców.	2/1
w7	Optimalizacja czasu pracy kierowców. Wpływ czasu pracy kierowców na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Czas pracy kierowców w Unii Europejskiej	3/2
Ćwiczenia		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/10
ćw1	Prezentowanie treści karty modułu. Czas pracy kierowców w załodze jednoosobowej	3/2
ćw2	Czas pracy kierowców dla załogi dwuosobowej	3/2
ćw3	Regularny i nieregularny czas pracy kierowców	2/1
ćw4	Maksymalny czas pracy dziennej i pracy w porze nocnej	2/1
ćw5	Odpoczynek w załodze, na promie, na kolei	2/2
ćw6	Czas pracy kierowców a pakiet mobilności. Czas pracy kierowców w sytuacjach nadzwyczajnych	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy Ćwiczenia: demonstracja, ćwiczenia praktyczne, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, dokumentacja, taryfikator mandatów, obowiązujące przepisy prawne, narzędzia kształcenia na odległość, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Ćwiczenia: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Ćwiczenia: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Ćwiczenia: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/18
Udział w wykładach		14/8
Udział w ćwiczeniach		14/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		22/32
Przygotowanie do wykładu		12/18
Przygotowanie do ćwiczeń		5/9
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		

Literatura podstawowa:

1. Adametz, W. (2023). *Czas pracy kierowców 2023 po pakiecie mobilności*. Wyd. ODDK,
2. Prasolek, Ł. (2022). *Czas pracy kierowców. Procedury, rozliczenia, wzory*. C.H. Beck.
3. Drożak, M. (2024). *Organizacja transportu drogowego. Czas pracy kierowcy*. Wyd. Drozak.net.
4. Górny, M. (2025). *Czas pracy i tachografy 2025, Poradnik dla kierowcy zawodowego – europejski kierowca zawodowy*. Wydawnictwo Grupa Image.
5. Suproń, B. (2022). *Rozliczanie czasu pracy kierowców. Kompendium wiedzy*. Wyd. II zmienione i uzupełnione. Wyd. CeDeWu.

Literatura uzupełniająca:

1. Dz. U. Nr 94 poz. 1086 z dnia 24 listopada 1999 r. Umowa europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) z późn. zm.
2. Dz. U. Nr 94 poz. 1087 z dnia 24 listopada 1999 r. Oświadczenie rządowe z dnia 30 sierpnia 1999 r w sprawie ratyfikacji przez RP. Umowy AETR.
3. Rozporządzenie WE nr 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego z umową AETR.
4. Rozporządzenie WE nr 165/2014 w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym
5. Poradnik praktyczny – Czas pracy kierowcy. Zeszyt A, Dolnośląska Inspekcja Transportu Drogowego
6. Starkowski D., Bieńczyk K., Zwierzycki W.: Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy – Kompendium wiedzy praktycznej. Tom II Przepisy prawne. Poznań 2007
7. Dz.U. nr. 92, poz.879 z dnia 16 kwietnia 2004 r. Ustawa o czasie pracy kierowców, z późn. zm.