

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Prawo transportowe i celne						
Rodzaj modułu:		MODUŁ KSZTAŁCENIA KIERUNKOWEGO						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	2	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	4	Wykład						
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	10/10						
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu prawa cywilnego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Zapoznanie studentów z podstawowymi instytucjami prawa przewozowego w zakresie przewozu przesyłek i osób, jako jednej z części prawa cywilnego, jego systematyką i zastosowaniem Cel 2: Zapoznanie studentów z podstawowymi instytucjami prawa regulującymi dostęp do zawodu przewoźnika, bezpieczeństwo ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób i rzeczy								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	zna i rozumie uwarunkowania prawne przewozu osób i mienia w zakresie elementów umowy przewozu osób i rzeczy i odpowiedzialności przewoźnika za szkody oraz możliwości dochodzenia przeciwko niemu roszczeń odszkodowawczych						K1LT_W03	
umiejętności:								
U01	potrafi samodzielnie zidentyfikować i rozwiązywać podstawowe problemy prawne występujące w procesie transportu osób i mienia						K1LT_U03	
U02	umie prawidłowo zastosować odpowiedni przepis prawny do oceny określonego zdarzenia lub sytuacji z zakresu prawa transportowego i przewozowego						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
K01	potrafi krytycznie oceniać posiadaną wiedzę, uznawać jej znaczenie przy rozwiązywaniu problemów praktycznych dzięki uświadomieniu znaczenia systematycznego uzupełniania uzyskanej wiedzy poprzez jej aktualizację						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/10	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Prawo transportowe a prawo przewozowe. Geneza prawa przewozowego						1/1	
w2	Źródła prawa przewozowego: Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski						3/2	

w3	Prawo przewozowe Przewóz różnych gałęziach transportu Przewozy drogowe. Lotnicze. Przewozy morskie	3/2
w4	Konwencja CMR konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów	3/2
w5	Odpowiedzialność przewoźnika. Reklamacje. Przedawnienie roszczeń	1/1
w6	Podstawy prawa celnego : taryfa celna, procedury celne, podstawy i zasady zastosowania zwolnień towarów od należności celnych w przywozie, zasady stosowania uproszczeń	3/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład problemowy 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, narzędzia kształcenia na odległość, Internet, akty prawne, prezentacje multimedialne		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: zaliczenie pisemne, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład - kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		14/10
Udział w wykładach		14/10
Udział w innych formach zajęć		-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		11/15
Przygotowanie do wykładu		11/15
Przygotowanie do innych form zajęć		-
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć		-
Łączna liczba godzin		25
Punkty ECTS za moduł		1
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Prawo przewozowe. Komentarz Ambrożuk D., Dąbrowski D. 2. W. Górski, E. Mendyk, Prawo transportu lądowego, Warszawa 2005 3. M. Laszuk, E. Gwardzińska, Prawo celne z komentarzem, Wolters Kluwer, 2017		
Literatura uzupełniająca: 1. Czasopismo „Logistyka” 2. Czasopismo „Gospodarka Materialowa i Logistyka”		