

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Dostęp do rynku TSL						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – SPECJALNOŚĆ – INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH I TRANSPORTOWYCH						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	2	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	4	Wykład	Warsztat					
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	14/8	14/8					-
Forma zaliczenia:		Zaliczenie z oceną						
Wymagania wstępne:		Wiedza i umiejętności z zakresu mikro- i makroekonomii, finansów, podstaw zarządzania						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Nabycie wiedzy o funkcjonowaniu rynku usług logistycznych Cel 2: Przedstawienie struktury rynku TSL, trendów rozwojowych, działających podmiotów logistycznych oraz form ich współpracy z otoczeniem Cel 3: Nabycie wiedzy z zakresu wykorzystywania wybranych koncepcji zarządzania przed podmioty rynku TSL								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	zna możliwości i ograniczenia wykorzystania koncepcji zarządzania w ocenie funkcjonowania podmiotów na rynku TSKL						K1LT_W09	
W02	posiada wiedzę z zakresu wymagań technicznych i jakościowych stawianych podmiotom branży TSL						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	umie dokonać identyfikacji czynników otoczenia przedsiębiorstw działających na rynku TSL						K1LT_U03	
U02	potrafi przeprowadzić analizę organizacji przedsiębiorstw branży TSL z uwzględnieniem aspektów ekonomiczności						K1LT_U04	
U03	Rozumie wpływ regulacji prawnych na funkcjonowanie podmiotów branży TSL						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
K01	jest gotów pracować w zespole jednocześnie biorąc odpowiedzialność za pracę własną						K1LT_K01	
K02	jest gotów diagnozować problemy wynikające z wykonywania zawodu inżyniera						K1LT_K03	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 14/8	
w1	Przedstawienie treści karty modułu. Struktura rynku usług TSL. Marketplace. Marketspace						2/1	
w2	Modele współpracy logistycznej na rynku TSL						2/1	
w3	Funkcjonowanie giełd transportowych w ujęciu gałęziowym – doświadczenia światowe						3/2	
w4	Organizacja giełd magazynowo-towarowych – rozwiązania światowe						3/1	

w5	Specyfika działalności branży KEP	2/1
w6	Informatyczne wsparcie rynku TSL	2/2
Warsztat		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 14/8
wa1	Prezentowanie treści karty modułu. Charakterystyka współczesnego rynku usług transportowych i spedycyjnych w Polsce i na świecie - dane statystyczne, trendy, zmiany	2/1
wa2	Charakterystyka współczesnego rynku usług logistycznych w Polsce i na świecie – dane statystyczne, trendy, zmiany	2/1
wa3	Analiza rynku TSL z wykorzystaniem wybranych narzędzi	4/2
wa4	Innowacyjne rozwiązania na rynku usług TSL	4/3
wa5	Ocena funkcjonowania przedsiębiorstw na rynku TSL	2/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: wykład informacyjny, wykład konwersatoryjny, wykład problemowy, case study Warsztat: metoda projektu, metoda problemowa, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: tablica multimedialna, prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumentacja, internet, narzędzia kształcenia na odległość, praca w grupie		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: Wykład: zaliczenie z oceną Warsztat: zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: przygotowanie prezentacji, obserwacja i ocena postaw studenta Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. Warsztat: przygotowanie projektu, obserwacja i ocena postaw studenta Warsztat: Wykład: kryteria oceny: 100-91% - ocena bardzo dobra, 90-81% – ocena dobra plus, 80-71% – ocena dobra, 70-61% – ocena dostateczna plus, 60-51% – ocena dostateczna. 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		28/16
Udział w wykładach		14/8
Udział w warsztatach		14/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		22/34
Przygotowanie do wykładu		4/10
Przygotowanie do warsztatów		5/11
Przygotowanie do zaliczenia wykładu		8/8
Przygotowanie do zaliczenia warsztatów		5/5
Łączna liczba godzin		50
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Ciesielski, M. (2011). <i>Rynek usług logistycznych</i> , Wyd. Difin. 2. Kempny, D. (2008). <i>Obsługa logistyczna</i> , Wyd. AE w Katowicach. 3. Kos, B. (2007). (red.), <i>Nowoczesne produkty na rynku usług transportowo-spedycyjno-logistycznych</i> , Wyd. AE w Katowicach. 4. Starowicz, W., Ejdyś, S. (red.). (2022). <i>Transport, spedycja, logistyka. Teoria, przykłady, zadania i rozwiązania. Podręcznik dla studentów kierunku logistyka</i> . CeDeWu.		

5. Kozar, L., Matuszewska-Kubicz, A. (2022). Branża TSL wobec wyzwań zrównoważonego rozwoju. Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego. Otwarty dostęp <https://dspace.uni.lodz.pl/xmlui/handle/11089/45629>
6. Ziemkowska D., Wolak M., Lysionok A., i inni, Rewolucja Technologiczna. Kierunki rozwoju branży TSL, Polski Instytut Transportu Drogowego, Wrocław, 2019. [Otwarty dostęp] <https://open.icm.edu.pl/items/2a071239-6761-466f-ac9a-d5479c87180c>
7. Aktualności branżowe: portal logistyka.net.pl

Literatura uzupełniająca:

1. Brdulak, H. (2015). *Logistyka przyszłości*, wyd. PWE.
2. Jeszka, A.M. (2014). *Sektor usług logistycznych w teorii i praktyce*. Difin.
3. Krawczyk, S. (2011) *Logistyka. Teoria i praktyka*. Difin
4. Schary, P.,B, T. Skjott-Larsen (2002). *Zarządzanie globalnym łańcuchem podaży*, wyd. PWN
5. Rydzkowski, W. (red.). (2009) *Usługi logistyczne ILiM*
6. Czasopismo Logistyka, portal logistyka.net.pl