

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:	praktyczny							
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:	Przewóz ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							
Rodzaj modułu:	MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego							
Język wykładowy:	Język polski*							
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	15/8	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zoc							
Wymagania wstępne:	Posiadanie podstaw wiedzy z zakresu normalizacji i zarządzania jakością, organizacji i zarządzanie procesem spedycyjnym, prawa transportowego i celnego							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień związanych z przewozem ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:							Odniesienie do efektów kierunkowych
wiedzy:								
W01	Student posiada wiedzę z zakresu przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							K1LT_W13 K1LT_W16
umiejętności:								
U01	Student jest przygotowany do analizy i oceny przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							K1LT_U13
kompetencji społecznych:								
K01	Student rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie ocenia poziom swojej wiedzy dostrzegając konieczność jej pogłębiania							K1LT_K02
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 15/10
w1	Ogólne wiadomości związane z przewozem ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							3/1,5
w2	Definicje i słownictwo branżowe dotyczące przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							3/1,5
w3	Uregulowania prawne dotyczące przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							3/1,5
w4	Tabor kolejowy służący do przewozu ładunków niebezpiecznych							2/1,5
w5	Procedury obowiązujące w przewozach ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym							2/2
w6	Zaliczenie							2/2
Ćwiczenia								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
ćw1	Podstawowe zasady bhp pracy na obszarach kolejowych, z taborem oraz ładunkami niebezpiecznymi i specjalnymi	3/1
ćw2	Infrastruktura kolejowa związana z procesami przewozów przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych	2/1
ćw3	Urządzenia techniczne stosowane w procesach załadunku i wyładunku, przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	2/1
ćw4	Technologia prac ładunkowych	2/1
ćw5	Podstawowe informacje o ładunkach niebezpiecznych i specjalnych - klasyfikacja	2/1
ćw6	Procedury bezpieczeństwa stosowane w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych i specjalnych	2/1
ćw7	Zaliczenie	2/2

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład: Wykład multimedialny, wykład problemowy

Ćwiczenia: ćwiczenia problemowe

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna, Internet, akty prawne

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Formy zaliczenia:

- Zaliczenie z oceną

2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:

Wykład: praca pisemna

Ćwiczenia: praca pisemna

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/18
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	15/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	30/42
Przygotowanie do wykładu	10/15
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	10/17
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (ćwiczenia)	10/10
Łączna liczba godzin	60
Punkty ECTS za moduł	2

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. M. Dąbrowa - Bajon, Podstawy sterowania ruchem kolejowym, Warszawa, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej,
2. Instrukcje wewnętrzne PKP PLK.
3. Leszek Jakubowski, Technologia prac ładunkowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003
4. Regulamin RID, Konwencja ADR

Literatura uzupełniająca:

1. Dokumenty handlowe i techniczne związane z odprawą handlową i techniczną.
2. Aktualne akty prawne w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)