

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:	praktyczny							
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:	Prawo przewozowe w transporcie kolejowym							
Rodzaj modułu:	MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego							
Język wykładowy:	Język polski*							
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	15/10	-	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zoc							
Wymagania wstępne:	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu prawa transportowego i celnego							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
<p>Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy dotyczącej zaznajomienia studentów z podstawowymi instytucjami prawa przewozowego rozumianego jako część prawa cywilnego w obszarze transportu osób i mienia transportem kolejowym.</p> <p>Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w rozróżnianiu poszczególnych umów w obszarze prawa przewozowego osób i rzeczy.</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Student ma podstawową wiedzę dotyczącą roli oraz znaczenia prawa przewozowego i jego źródeł, a także wiedzę na temat instytucji prawa przewozowego ze szczególnym uwzględnieniem wiadomości o zakresie odpowiedzialności przewoźnika oraz elementów umowy dotyczące przewozu osób i rzeczy.						K1LT_W03	
umiejętności:								
U01	Student potrafi identyfikować i rozróżniać poszczególne umowy w ramach prawa przewozowego, a także potrafi posługiwać się właściwą dla prawa przewozowego terminologią.						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
-								
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Prawo przewozowe a prawo transportowe						1/0,5	
w2	Geneza prawa przewozowego						1/0,5	
w3	Źródła prawa przewozowego						1/1	
w4	Zasady odpowiedzialności przewoźnika z tytułu przewozu						2/1	
w5	Prawo przewozowe w odniesieniu do osób						2/1	
w6	Prawo przewozowe w odniesieniu do rzeczy						2/1	
w7	Konwencja CMR						1/1	
w8	Reklamacje w transporcie osób i rzeczy						1/1	

w9	Ustalanie wysokości odszkodowania w transporcie osób i rzeczy	1/1
w10	Regulacje prawne w zakresie przewozów kolejowych	1/1
w11	Zaliczenie	1/1

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład: Wykład multimedialny, wykład problemowy

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna, Internet

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Formy zaliczenia:

- Zaliczenie z oceną

2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:

Wykład: praca pisemna

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	15/10
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	15/20
Przygotowanie do wykładu	15/20
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	-
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (ćwiczenia)	-
Łączna liczba godzin	30
Punkty ECTS za moduł	1

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Górski W. Mendyk E.: Prawo transportu lądowego. Wyd. Komunikacji i Łączności, 2012.
2. Wetoszka D.: Prawo transportowe – morze, ląd, powietrze. Wyd. C.H. Beck, 2017.
3. Wesołowski K., Dąbrowski D., Ambrożuk D.: Prawo przewozowe. Wyd. Lex a Wolters Kluwer business, 2014.
4. Konwencja COTIF oraz Umowa SMGS - list przewozowy CIM i SMGS

Literatura uzupełniająca:

1. www.transportszynowy.pl
2. <https://kurierkolejowy.eu/przewozy-towarowe>
3. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.).
4. Sośniak M.: Współczesny charakter umowy przewozu na tle historyczno-porównawczym. SI, 1991, nr 3, s. 8.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)