

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:	praktyczny							
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:	Ekonomika transportu kolejowego							
Rodzaj modułu:	MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego							
Język wykładowy:	Język polski*							
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	3	15/8	15/8	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zoc							
Wymagania wstępne:	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, finansów							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
<p>Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznych determinantów kształtujących rynek transportu kolejowego.</p> <p>Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania opłacalności inwestycji w obszarze infrastruktury kolejowej, a także opłacalności poszczególnych gałęzi transportu.</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Student ma podstawową wiedzę o umiejscowieniu roli ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych; zna podstawowy zakres terminologii z obszaru ekonomiki transportu, a także posiada wiedzę na temat czynników determinujących rozwój rynku kolejowego na świecie						K1LT_W03	
umiejętności:								
U01	Student potrafi identyfikować, diagnozować, a także rozwiązywać problemy, przy wykorzystaniu różnych wariantów ich rozwiązań, w obszarze działalności o charakterze transportowym						K1LT_U04	
U02	Student potrafi określać opłacalność inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym						K1LT_U05	
kompetencji społecznych:								
K01	Pracując w grupie podejmuje decyzje kierując się zasadami przedsiębiorczości oraz bierze odpowiedzialność za pracę własną						K1LT_K01 K1LT_K04	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/8	
w1	Ekonomika transportu w systemie nauk ekonomicznych.						1/0,5	
w2	Transport a gospodarka						1/0,5	
w3	Rynek usług kolejowych w Polsce i na świecie						1/0,5	
w4	Podstawy organizacji oraz ekonomiki transportu kolejowego						1/0,5	
w5	Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu kolejowego						1/0,5	
w6	Efektywność transportu kolejowego w Polsce						1/0,5	
w7	Efektywność inwestycji kolejowych w Polsce						1/0,5	

w8	Koszty w transporcie	2/1
w9	Ceny w transporcie	2/0,5
w10	Ekonomika przedsiębiorstwa kolejowego	2/1
w11	Zaliczenie	2/2
Ćwiczenia		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
ćw1	Ekonomika transportu w praktyce	5/2
ćw2	Optymalizacja kosztów	4/2
ćw3	Kalkulowanie kosztów transportu dla różnych gałęzi transportowych	4/2
ćw4	Zaliczenie	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład: Wykład multimedialny Ćwiczenia: ćwiczenia problemowe</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>1. Formy zaliczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaliczenia z oceną <p>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: praca pisemna Ćwiczenia: praca pisemna</p> <p>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria	Obciążenie studenta	
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/16	
Udział w wykładach	15/8	
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	15/8	
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	60/74	
Przygotowanie do wykładu	20/27	
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	20/27	
Przygotowanie do egzaminu	-	
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (ćwiczenia)	20/20	
Łączna liczba godzin	90	
Punkty ECTS za moduł	3	
VIII. ZALECANA LITERATURA		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Szymonik A.: Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Wyd. Diffin, Warszawa Koźlak A.: Ekonomika transportu. Wyd. Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2010. 		

Literatura uzupełniająca:

1. Archutowska J. i in.: Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Wyd. Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Warszawa 2006.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)