

## KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
<b>COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH</b>								
<b>Kierunek studiów:</b>		<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>						
<b>Poziom studiów:</b>		Studia pierwszego stopnia						
<b>Profil studiów:</b>		praktyczny						
<b>Forma studiów:</b>		stacjonarne/niestacjonarne						
<b>Nazwa modułu:</b>		<b>Polityka transportowa</b>						
<b>Rodzaj modułu:</b>		<b>MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria systemów logistycznych i transportowych</b>						
<b>Język wykładowy:</b>		Język polski*						
<b>Rok studiów:</b>		<b>4</b>						
<b>Semestr:</b>		<b>7</b>						
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>		<b>2</b>						
<b>Forma zaliczenia:</b>		<b>Zoc</b>						
<b>Wymagania wstępne:</b>		Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu infrastruktury logistycznej i transportowej, systemów transportowych, dostępu do rynku TSL						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
<b>Cele kształcenia:</b>								
<b>Cel 1:</b> Zapewnienie podstaw zagadnień z zakresu polityki transportowej <b>Cel 2:</b> Nabycie umiejętności wskazywania kierunków rozwoju w odniesieniu do polityki transportowej								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
<b>wiedzy:</b>								
W01	Student posiada wiedzę z zakresu teoretycznych podstaw polityki transportowej						K1LT_W03 K1LT_W16	
<b>umiejętności:</b>								
U01	Student rozumie kierunki rozwoju dla polityk transportowych w aspekcie gospodarczym						K1LT_U05	
<b>kompetencji społecznych:</b>								
K01	Student ponosi odpowiedzialność za podejmowane decyzje jednocześnie określając ich wpływ na wyniki pracy grupowej						K1LT_K01	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
<b>Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)</b>								
<b>Wykład</b>								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Istota i źródła polityki transportowej						2/1	
w2	Cele i zadania polityki transportowej						2/1	
w3	Podmioty i przedmioty polityki transportowej						2/1	
w4	Metody i narzędzia polityki transportowej						2/1	
w5	Kongestia transportowa. Tranzyt						2/2	
w6	Logistyka miejska						3/2	
w7	Zaliczenie						2/2	
<b>Warsztat</b>								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/10
wa1	Polityka transportowa Polski	3/2
wa2	Polityka transportowa Niemiec	2/2
wa3	Polityka transportowa Czech	2/1
wa4	Polityka transportowa krajów subalpejskich	2/1
wa5	Polityka transportowa Włoch	2/1
wa6	Polityka transportowa Niderlandów	2/1
wa7	Zaliczenie	2/2
<b>V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>		
<p><b>1. Metody kształcenia:</b> Wykład: Wykład multimedialny, case study, dyskusja Warsztat: case study, dyskusja, ćwiczenia problemowe, praca w grupach</p> <p><b>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:</b> Tablica multimedialna, Internet, teksty źródłowe, akty prawne</p>		
<b>VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU</b>		
<p><b>1. Formy zaliczenia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zaliczenie z oceną</li> </ul> <p><b>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:</b> Wykład: praca pisemna, aktywność na zajęciach Warsztat: praca pisemna, aktywność na zajęciach</p> <p><b>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne</b> określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
<b>VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA</b>		
<b>Kategoria</b>		<b>Obciążenie studenta</b>
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>		<b>30/20</b>
Udział w wykładach		15/10
Udział w innych formach zajęć (warsztat)		15/10
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>		<b>30/40</b>
Przygotowanie do wykładu		10/15
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)		15/15
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat)		5/10
<b>Łączna liczba godzin</b>		<b>60</b>
<b>Punkty ECTS za moduł</b>		<b>2</b>
<b>VIII. ZALECANA LITERATURA</b>		
<p><b>Literatura podstawowa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W. Grzywacz, K. Wojewódzka-Król, W. Rydzkowski, <i>Polityka transportowa</i>, Wyd. UG, Gdańsk 2005</li> <li>2. <i>Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski</i>, pod red. B. Liberadzkiego i L. Mindura, Wyd. Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa-Radom 2007</li> <li>3. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, <i>Infrastruktura transportu</i>, Wyd. UG, Gdańsk 2008</li> </ol>		
<p><b>Literatura uzupełniająca:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Czasopismo "Gospodarka Materialowa i Logistyka"</li> <li>2. Czasopismo "Logistyka"</li> <li>3. Tundys B., <i>Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania</i>, Wyd. Difin, Warszawa 2008</li> </ol>		

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów

powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

\*należy odpowiednio wypełnić

\*\* należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)