

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:	praktyczny							
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności							
Rodzaj modułu:	MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria systemów logistycznych i transportowych							
Język wykładowy:	Język polski*							
Rok studiów:	4	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	7	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	15/10	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zoc							
Wymagania wstępne:	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu podstaw mechaniki, normalizacji i zarządzania jakością, podstaw metrologii, podstaw elektrotechniki i elektroniki							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Student zapoznaje się z zagadnieniami dotyczącymi norm technicznych oraz technicznych aspektów działalności w zakresie obowiązującym przewoźników drogowych								
Cel 2: Student uzyskuje praktyczne przygotowanie do zdania egzaminu państwowego i uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie transportu drogowego rzeczy i osób								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Student posiada podstawową wiedzę o urządzeniach, systemach oraz obiektach technicznych stosowanych w transporcie. Zna normy techniczne i jakościowe w transporcie.						K1LT_W13 K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	Student rozumie i potrafi wykorzystywać w praktyce informacje zawarte w aktach prawnych (zarówno polskich, jak i międzynarodowych) dotyczących działalności transportowej						K1LT_U17	
kompetencji społecznych:								
K01	Student pracując w grupie rozwiązuje problemy inżynierskie krytycznie oceniając swoją wiedzę oraz ponosi odpowiedzialność za pracę własną na rzecz otrzymywanych wyników						K1LT_K01 K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia						2/1	
w2	Wymagania techniczne i ekologiczne wobec pojazdów						2/2	
w3	Ograniczenie hałasu i zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza powstające w wyniku emisji spalin						2/1	
w4	Typy urządzeń do transportu i rozładunku						2/1	
w5	Przewóz towarów niebezpiecznych						3/2	
w6	Przewóz towarów szybko psujących się oraz artykułów żywnościowych						2/1	
w7	Zaliczenie						2/2	
Ćwiczenia								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/10
ćw1	Masa i wymiar pojazdów oraz procedury dotyczące niestandardowych ładunków	3/2
ćw2	Dobór pojazdów do przewozu ładunków	3/1
ćw3	Techniki transportu kombinowanego piggy-back oraz techniki przeładunku poziomego	4/2
ćw4	Homologacja, rejestracja i przegląd techniczny	2/1,5
ćw5	Obsługi techniczne pojazdu	2/1,5
ćw6	Zaliczenie	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład: Wykład multimedialny, dyskusja Ćwiczenia: ćwiczenia problemowe, dyskusja</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, teksty źródłowe, Internet</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>1. Formy zaliczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaliczenie z oceną <p>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: praca pisemna, aktywność na zajęciach Ćwiczenia: praca pisemna, aktywność na zajęciach</p> <p>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		30/20
Udział w wykładach		15/10
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)		15/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		30/40
Przygotowanie do wykładu		10/15
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)		15/20
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (ćwiczenia)		5/5
Łączna liczba godzin		60
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2013, poz. 1414, z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 837). <p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE parlamentu Europejskiego i Rady. 		

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów

powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)