

KARTA MODUŁU

| I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------|--------------|---------|----------|-------------------------------------|-------------------|
| COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH | | | | | | | | |
| Kierunek studiów: | LOGISTYKA I TRANSPORT | | | | | | | |
| Poziom studiów: | Studia pierwszego stopnia | | | | | | | |
| Profil studiów: | praktyczny | | | | | | | |
| Forma studiów: | stacjonarne/niestacjonarne | | | | | | | |
| Nazwa modułu: | Ekonomika transportu | | | | | | | |
| Rodzaj modułu: | MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria systemów logistycznych i transportowych | | | | | | | |
| Język wykładowy: | Język polski* | | | | | | | |
| Rok studiów: | 4 | Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych: | | | | | | |
| Semestr: | 7 | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Warsztat | Seminarium | Praktyka zawodowa |
| Liczba punktów ECTS ogółem: | 2 | - | - | - | - | 30/10 | - | - |
| Forma zaliczenia: | Zoc | | | | | | | |
| Wymagania wstępne: | Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu podstaw zarządzania, mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, finansów, dostępu do rynku TSL | | | | | | | |
| II. CELE KSZTAŁCENIA | | | | | | | | |
| Cele kształcenia: | | | | | | | | |
| <p>Cel 1: Poznanie czynników kształtujących rynek transportowy. Cel 2: Poznanie i analiza rynków gałęziowych w transporcie. Cel 3: Nabycie umiejętności podejmowania decyzji w rozwiązywaniu problemów transportowych.</p> | | | | | | | | |
| III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH | | | | | | | | |
| Efekt uczenia się | Student, który zaliczył moduł w zakresie: | | | | | | Odniesienie do efektów kierunkowych | |
| wiedzy: | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | |
| umiejętności: | | | | | | | | |
| U01 | Potrafi analizować przebieg procesów oraz zjawisk, które dotyczą przedsięwzięć transportowych w ujęciu technicznym, organizacyjnym oraz ekonomicznym. | | | | | | K1LT_U04 K1LT_U05 K1LT_U17 | |
| U02 | Wykorzystuje narzędzia, metody, techniki w celu analizy i oceny procesów logistycznych i transportowych oraz ich optymalizacji w aspekcie kosztowym. | | | | | | K1LT_U04 K1LT_U05 K1LT_U17 | |
| kompetencji społecznych: | | | | | | | | |
| K01 | Ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zdania. Przy podejmowaniu decyzji inżynierskich kieruje się zasadami przedsiębiorczości | | | | | | K1LT_K01 K1LT_K04 | |
| IV. TREŚCI PROGRAMOWE | | | | | | | | |
| Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację) | | | | | | | | |
| Warsztat | | | | | | | | |
| Kod | Tematyka zajęć | | | | | | Liczba godzin 30/10 | |
| wa1 | Transport – czynniki produkcji | | | | | | 3/1 | |
| wa2 | Transport jako dział gospodarki narodowej | | | | | | 6/1,5 | |
| wa3 | Popyt na usługi transportowe | | | | | | 3/1 | |
| wa4 | Podaż usług transportowych | | | | | | 3/1 | |
| wa5 | Rynki transportowe i konkurencja w transporcie | | | | | | 6/1,5 | |

| | | |
|-----|----------------------|-----|
| wa6 | Koszty w transporcie | 3/1 |
| wa7 | Ceny w transporcie | 4/1 |
| wa8 | Zaliczenie | 2/2 |

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Warsztat: ćwiczenia problemowe, dyskusja, ćwiczenia obliczeniowe

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna, Internet, prezentacje multimedialne, teksty źródłowe

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Formy zaliczenia:

- zaliczenie z oceną

2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:

Warsztat: praca pisemna, aktywność na zajęciach

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

| Kategoria | Obciążenie studenta |
|---|---------------------|
| Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe) | 30/10 |
| Udział w wykładach | - |
| Udział w innych formach zajęć (warsztat) | 30/10 |
| Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe) | 30/50 |
| Przygotowanie do wykładu | - |
| Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat) | 20/40 |
| Przygotowanie do egzaminu | - |
| Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat) | 10/10 |
| Łączna liczba godzin | 60 |
| Punkty ECTS za moduł | 2 |

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Rucińska D., *Polski rynek usług transportowych – przemiany – rozwój*, PWE, Warszawa 2012.
2. Rokicki T., *Organizacja i ekonomika transportu*, Wyd. SGGW, Warszawa 2014.
3. Mendyk E., *Ekonomika transportu*, Wyd. WSL, Poznań 2009.

Literatura uzupełniająca:

1. Szymonik A., *Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki - teoria i praktyka*, Wyd. Difin, Warszawa 2013.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)