

## KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
<b>COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH</b>								
<b>Kierunek studiów:</b>		<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>						
<b>Poziom studiów:</b>		Studia pierwszego stopnia						
<b>Profil studiów:</b>		praktyczny						
<b>Forma studiów:</b>		stacjonarne/niestacjonarne						
<b>Nazwa modułu:</b>		<b>Bezpieczeństwo drogowe</b>						
<b>Rodzaj modułu:</b>		<b>MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria systemów logistycznych i transportowych</b>						
<b>Język wykładowy:</b>		Język polski*						
<b>Rok studiów:</b>		<b>4</b>						
<b>Semestr:</b>		<b>7</b>						
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>		<b>2</b>						
<b>Forma zaliczenia:</b>		<b>Zoc</b>						
<b>Wymagania wstępne:</b>		Brak						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
<b>Cele kształcenia:</b>								
<p><b>Cel 1:</b> Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu bezpieczeństwa drogowego  <b>Cel 2:</b> Zapoznanie z biernymi i czynnymi systemami bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych  <b>Cel 3:</b> Zapoznanie z infrastrukturalnymi rozwiązaniami w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
<b>wiedzy:</b>								
W01	Student zna zastosowanie i sposób działania biernych i czynnych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych						K1LT_W16	
<b>umiejętności:</b>								
U01	Student potrafi zidentyfikować wpływ infrastruktury na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego						K1LT_U17	
<b>kompetencji społecznych:</b>								
K01	Student rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie ocenia swoją wiedzę i dostrzega konieczność jej pogłębiania						K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
<b>Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)</b>								
<b>Wykład</b>								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Istota bezpieczeństwa ruchu drogowego						3/1	
w2	Infrastrukturalne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego						2/1	
w3	Charakterystyka biernych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych						2/1	
w4	Charakterystyka czynnych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych						2/1	
w5	Statystyka wypadkowości w krajach Unii Europejskiej i analiza ich przyczyn						4/4	
w6	Zaliczenie						2/2	
<b>Warsztat</b>								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin	

		15/10
wa1	Przegląd obowiązujących przepisów prawnych	1/1
wa2	Autonomiczność pojazdów	2/2
wa3	Reakcja biernych systemów bezpieczeństwa w sytuacjach wystąpienia zdarzeń drogowych	3/3
wa4	Reakcja czynnych systemów bezpieczeństwa w sytuacjach wystąpienia zdarzeń drogowych	3/2
wa5	Analiza przyczyn wypadkowości w ruchu drogowym	3/2
wa6	Zaliczenie	2/2
<b>V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>		
<p><b>1. Metody kształcenia:</b>  Wykład: Wykład multimedialny, dyskusja  Warsztat: case study, ćwiczenia problemowe, dyskusja</p> <p><b>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:</b>  Tablica multimedialna, Internet, dane statystyczne, raporty Komendy Głównej Policji</p>		
<b>VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU</b>		
<p><b>1. Formy zaliczenia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zaliczenie z oceną</li> </ul> <p><b>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:</b>  Wykład: praca pisemna, aktywność na zajęciach  Warsztat: praca pisemna, aktywność na zajęciach</p> <p><b>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne</b> określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
<b>VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA</b>		
<b>Kategoria</b>		<b>Obciążenie studenta</b>
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>		<b>30/20</b>
Udział w wykładach		15/10
Udział w innych formach zajęć (warsztat)		15/10
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>		<b>30/40</b>
Przygotowanie do wykładu		10/15
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)		15/20
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat)		5/5
<b>Łączna liczba godzin</b>		<b>60</b>
<b>Punkty ECTS za moduł</b>		<b>2</b>
<b>VIII. ZALECANA LITERATURA</b>		
<p><b>Literatura podstawowa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. - Inżynieria ruchu drogowego - WKiŁ, Warszawa. - 2009</li> <li>2. Szczuraszek T. - Bezpieczeństwo ruchu miejskiego - WKiŁ, Warszawa. - 2008</li> <li>3. Wicher J. - Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego - WKiŁ, Warszawa. - 2004</li> </ol>		
<p><b>Literatura uzupełniająca:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pamuła W. - Bezpieczeństwo w ruchu drogowym i w transporcie lotniczym - Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice. - 2006</li> <li>2. Obowiązujące przepisy prawne</li> </ol>		

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

\*należy odpowiednio wypełnić

\*\* należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)