

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:	praktyczny							
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:	Transport kolejowy w gospodarce narodowej							
Rodzaj modułu:	MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego							
Język wykładowy:	Język polski*							
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	6	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	15/10	-	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zoc							
Wymagania wstępne:	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu podstaw zarządzania, mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
<p>Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznego znaczenia transportu kolejowego w rozwoju gospodarki narodowej państwa.</p> <p>Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania roli podmiotów gospodarczych funkcjonujących w obszarze transportu kolejowego w tworzeniu dochodu narodowego państwa.</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Student ma podstawową wiedzę dotyczącą zależności występujących pomiędzy transportem kolejowym a gospodarką narodową						K1LT_W03	
W02	Student zna rolę transportu w procesie logistycznym, a także cechy, wymagania i parametry systemów transportowych oraz ich znaczenie dla gospodarki kraju						K1LT_W16	
umiejętności:								
-								
kompetencji społecznych:								
K01	Student grupowo rozwiązując problemy bierze odpowiedzialność za pracę własną i określa swój udział w osiągnięciu końcowego wyniku						K1LT_K01	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Gospodarka narodowa – wprowadzenie						1/1	
w2	Powstawanie potrzeb transportowych w gospodarce						1/1	
w3	Efektywność gospodarki narodowej						2/1	
w4	Nakłady inwestycyjne w transporcie kolejowym						1/1	
w5	Zatrudnienie w transporcie kolejowym						1/0,5	
w6	Konkurencyjność gospodarki a transport kolejowy						1/0,5	
w7	Wpływ transportu na gospodarkę województwa dolnośląskiego						1/1	

w8	Międzynarodowe projekty infrastrukturalne w transporcie kolejowym	2/0,5
w9	Rail Baltica i Nowy Jedwabny Szlak – aspekty ekonomiczne	1/0,5
w10	Gospodarka 4.0 a transport kolejowy	2/1
w11	Zaliczenie	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład: Wykład multimedialny, case study, dyskusja 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Formy zaliczenia: <ul style="list-style-type: none"> • Zaliczenie z oceną 2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: praca pisemna 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
<i>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</i>		15/10
Udział w wykładach		15/10
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)		-
<i>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</i>		15/20
Przygotowanie do wykładu		15/20
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)		-
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (ćwiczenia)		-
<i>Łączna liczba godzin</i>		30
<i>Punkty ECTS za moduł</i>		1
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Liberadzki B., Mindur L.: Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski. Wydawnictwo Instytutu Technologii i Eksploatacji, Warszawa-Radom, 2007. 2. Mindur M.: Wzajemne związki i zależności między rozwojem gospodarki a transportem, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa, 2004, s. 176, 211. 3. Szymonik A.: Ekonomia transportu dla potrzeb logistyki. Wyd. Diffin, Warszawa.		
Literatura uzupełniająca: 1. Barcik J., Czech P.: Sytuacja transportu kolejowego w Polsce na przełomie ostatnich lat – część 2. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej, Transport z. 68, 2010, s. 13-18. 2. Kaczor G., Krzemiński S.: Rozwój regionalny poprzez inwestycje infrastrukturalne przy wykorzystaniu funduszy unijnych. Transport jako czynnik integracji regionów – Translog 200, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, 2010.		

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

