

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	6	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	1	15/10	-	-	-	15/10	-	-
Forma zaliczenia:		Zoc						
Wymagania wstępne:		Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu podstaw zarządzania, mikro- i makroekonomii, nauki o przedsiębiorstwie, prawa transportowego i celnego						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
<p>Cel1: Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznych determinantów kształtujących Rynek spedycyjny transportu kolejowego. Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania opłacalności spedycji kolejowej</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Student zna metody i techniki zarządzania przedsiębiorstwem spedycyjnym						K1LT_W02	
W02	Zna uwarunkowania prawne, ekonomiczne i społeczne warunkujące funkcjonalnie przedsiębiorstw spedycyjnych na rynku						K1LT_W16	
umiejętności:								
U01	Student potrafi wskazać kierunki rozwoju przedsiębiorstwa spedycyjnego oraz prowadzić dokumentację transportowo-spedycyjną						K1LT_U03	
kompetencji społecznych:								
-								
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Spedycja – podstawowe wiadomości						1/1	
w2	Podstawy prawne dotyczące działalności spedycyjnej						2/1	
w3	Klasyfikacja spedycji						3/2	
w4	Spedycja krajowa						3/2	
w5	Spedycja międzynarodowa						2/1	
w6	Formuły INCOTERMS						2/1	
w7	Zaliczenie						2/2	
Warsztat								

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/10
wa1	Podstawowe zasady bhp pracy w spedytora	1/1
wa2	Organizacja pracy spedytora	2/1
wa3	Narzędzia informatyczne stosowane w pracy spedytora	3/2
wa4	Giełdy spedycyjne	3/2
wa5	Dokumentacja transportowo - spedycyjna	2/1
wa6	Prowadzenie dokumentacji transportowo - spedycyjnej	2/1
wa7	Zaliczenie	2/2

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład: Wykład multimedialny, dyskusja
Warsztat: Ćwiczenia problemowe, dyskusja

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna, Internet, teksty źródłowe

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Formy zaliczenia:

- zaliczenie z oceną

2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:

Wykład: praca pisemna, aktywność na zajęciach
Warsztat: praca pisemna, aktywność na zajęciach

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/20
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (warsztat)	15/10
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	-10
Przygotowanie do wykładu	-/5
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)	-/3
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat)	-/2
Łączna liczba godzin	30
Punkty ECTS za moduł	1

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Szymonik A.: Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Wyd. Diffin, Warszawa 2013
2. Praca zbiorowa Podręcznik spedytora t. 1 i t.2 wyd. Polska Izba Spedycji i Logistyki 2014
3. Pietrzak K., Towarowy transport kolejowy w Polsce, Wydawca: Bel Studio Sp. z o.o., 2015
4. Siedlecki P., Drewnowski A., Zalewski P., Technologia transportu kolejowego, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, 2013
5. Konwencje transportowe

Literatura uzupełniająca:

1. Archutowska J. i in.: Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Wyd. Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Warszawa 2006.
2. Ustawa z dn. 15 listopada 1984 r., Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.).

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)