

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT						
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia						
Profil studiów:		praktyczny						
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne						
Nazwa modułu:		Towarowe przewozy kolejowe						
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego						
Język wykładowy:		Język polski*						
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	5	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	-	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:		Zoc						
Wymagania wstępne:		Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu budowy taboru kolejowego, eksploatacji taboru kolejowego, ładunkoznawstwa						
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
<p>Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu towarowych przewozów kolejowych</p> <p>Cel 2: Rozwijanie słownictwa branżowego</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:						Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:								
W01	Student ma wiedzę z zakresu towarowych przewozów kolejowych						K1LT_W16	
umiejętności:								
-								
kompetencji społecznych:								
-								
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć						Liczba godzin 15/10	
w1	Ogólne wiadomości związane z przewozem ładunków kolejami						3/2	
w2	Definicje i słownictwo branżowe dotyczące przewozu ładunków w transporcie kolejowym						3/2	
w3	Uregulowania prawne dotyczące przewozu ładunków w transporcie kolejowym						3/2	
w4	Tabor kolejowy służący do przewozu ładunków						3/2	
w5	Transport intermodalny ładunków						2/1	
w6	Zaliczenie						1/1	
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE								

1. Metody kształcenia:

Wykład: Wykład multimedialny, dyskusja

2. Narzędzia (środki dydaktyczne):

Tablica multimedialna, case study

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Formy zaliczenia:

- zaliczenie z oceną

2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:

Wykład: praca pisemna, aktywność na zajęciach

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	15/10
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (warsztat)	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	45/50
Przygotowanie do wykładu	45/50
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)	-
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat)	-
Łączna liczba godzin	60
Punkty ECTS za moduł	2

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. L. Jakubowski, Technologia prac ładunkowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003
2. Instrukcje wewnętrzne PKP PLK

Literatura uzupełniająca:

1. Dokumenty handlowe i techniczne związane z przewozami ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym
2. www.transportszynowy.pl
3. Aktualne akty prawne w zakresie sterowania ruchem kolejowym.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)