

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE									
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH									
Kierunek studiów:		LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:		Studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:		praktyczny							
Forma studiów:		stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:		Odprawa handlowa i techniczna w przewozach kolejowych							
Rodzaj modułu:		MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria transportu kolejowego							
Język wykładowy:		Język polski*							
Rok studiów:		3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:		5	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:		3	15/10	-	-	-	30/12	-	-
Forma zaliczenia:		Zoc							
Wymagania wstępne:		Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu prawa transportowego i celnego, finansów							
II. CELE KSZTAŁCENIA									
Cele kształcenia:									
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy									
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH									
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:							Odniesienie do efektów kierunkowych	
wiedzy:									
W01	Student ma wiedzę z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych							K1LT_W03	
umiejętności:									
U01	Student jest przygotowany do analizy i oceny oraz wdrażania czynności z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych							K1LT_U03	
U02	Student posiada umiejętności menadżerskie i potrafi powiązać je z zakresem czynności dotyczących odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych							K1LT_U03	
kompetencji społecznych:									
K01	Student rozwiązując problemy inżynierskie krytycznie analizuje poziom swojej wiedzy i dostrzega konieczność jej poszerzenia							K1LT_K02	
IV. TREŚCI PROGRAMOWE									
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)									
Wykład									
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 15/10	
w1	Ogólne wiadomości związane z odprawa techniczna i handlową w przewozach kolejowych							3/2	
w2	Definicje i słownictwo branżowe dotyczące przewozów kolejowych, odprawy technicznej i handlowej							3/2	
w3	Uregulowania prawne w międzynarodowym kolejowym przewozie towarów i osób							3/2	
w4	Dokumentacja techniczna z zakresu odprawy technicznej i handlowej w przewozach kolejowych							3/2	
w5	Międzynarodowy list przewozowy CIM (SMGS)							2/1	
w6	Zaliczenie							1/1	
Warsztat									

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 30/12
wa1	Podstawowe zasady bhp pracy na obszarach kolejowych	5/2
wa2	Infrastruktura kolejowa związana z procesami odprawy technicznej i handlowej	5/2
wa3	Procedury stosowane w transporcie kolejowym dotyczące odprawy technicznej i handlowej	5/2
wa4	Procedury stosowane w transporcie kolejowym dotyczące odprawy technicznej i handlowej w transporcie międzynarodowym	5/2
wa5	Praktyczna analiza podstawowych dokumentów handlowych związanych z przewozami kolejowymi	5/2
wa6	Praktyczna analiza podstawowych dokumentów technicznych związanych z przewozami kolejowymi	3/1
wa7	Zaliczenie	2/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład: Wykład multimedialny Warsztat: ćwiczenia problemowe, case study</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, teksty źródłowe, obowiązująca dokumentacja</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>1. Formy zaliczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaliczenie z oceną <p>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: praca pisemna Warsztat: praca pisemna, aktywność na zajęciach</p> <p>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		45/22
Udział w wykładach		15/10
Udział w innych formach zajęć (warsztat)		30/12
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		45/68
Przygotowanie do wykładu		15/25
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)		20/33
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (warsztat)		10/10
Łączna liczba godzin		90
Punkty ECTS za moduł		3
VIII. ZALECANA LITERATURA		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. M. Dąbrowa - Bajon, Podstawy sterowania ruchem kolejowym, Warszawa, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, 2. Instrukcje wewnętrzne PKP PLK. 3. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego, Warszawa WKiŁ 		
<p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumenty handlowe i techniczne związane z odprawą handlową i techniczną 2. Aktualne akty prawne w zakresie sterowania ruchem kolejowym 		

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów

powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)