

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH								
Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT							
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia							
Profil studiów:	praktyczny							
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne							
Nazwa modułu:	Eksploatacja techniczna środków transportu							
Rodzaj modułu:	MODUŁ DO WYBORU – specjalność – Inżynieria systemów logistycznych i transportowych							
Język wykładowy:	Język polski*							
Rok studiów:	3	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:						
Semestr:	5	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/8	15/8	-	-	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zoc							
Wymagania wstępne:	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu podstaw mechaniki, podstaw metrologii, podstaw elektrotechniki i elektroniki, maszynoznawstwa							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
Cele kształcenia:								
Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu eksploatacji technicznych środków transportu Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy kierowców								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:							Odniesienie do efektów kierunkowych
wiedzy:								
W01	Student ma zakres wiedzy z terminologii technicznej a szczególnie dotyczącej budowy i eksploatacji środków transportu							K1LT_W16
umiejętności:								
U01	Student zna podstawowe zagadnienia i problemy transportu samochodowego w zakresie obsługi i naprawy							K1LT_U11
U02	Student posiada umiejętności menadżerski i potrafi powiązać je z problemami które są związane z eksploatacją, naprawą środków transportu							K1LT_U17
kompetencji społecznych:								
K01	Student krytycznie ocenia posiadaną wiedzę rozwiązując problemy inżynierskie							K1LT_K02
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)								
Wykład								
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 15/8
w1	Pojęcia podstawowe dotyczące środków transportu (przeznaczenie, budowa, system obsługowo-naprawczy)							3/1
w2	Pojęcia związane z eksploatacją (budowa środków transportu, zasada działania poszczególnych podzespołów)							2/2
w3	Prawne wymagania dotyczące środków transportu							2/1
w4	Systemy obsługowo – naprawczy							2/1
w5	Zasady określania niezawodności środków transportu							3/1
w6	Efektywna eksploatacja środków transportu							2/1

w7	Zaliczenie	1/1
Ćwiczenia		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
ćw1	Wpływ stanu technicznego środka transportu na planowanie operacji transportowej	3/1
ćw2	Ocena stanu technicznego środków transportu bliskiego i dalekiego z wykorzystaniem infrastruktury punktowej przedsiębiorstwa	3/1
ćw3	Metodyka opracowania strategii obsługi na podstawie programowania dynamicznego i schematów decyzyjno-losowych	2/1
ćw4	Zarządzanie utrzymaniem i obsługą środków transportu - strategie, zasady eksploatacji maszyn i urządzeń, zadania służb utrzymania ruchu	2/1
ćw5	Określanie niezawodności środków transportu	2/2
ćw6	Prowadzenie dokumentacji związanej z eksploatacją środków transportu	2/1
ćw7	Zaliczenie	1/1
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład: Wykład multimedialny Ćwiczenia: ćwiczenia problemowe, samodzielne rozwiązywanie zadań</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: Tablica multimedialna, Internet, prezentacje multimedialne, teksty źródłowe</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>1. Formy zaliczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zaliczenie z oceną <p>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się: Wykład: praca pisemna Ćwiczenia: praca pisemna</p> <p>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria		Obciążenie studenta
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)		30/16
Udział w wykładach		15/8
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)		15/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)		30/44
Przygotowanie do wykładu		13/20
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)		12/19
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (ćwiczenia)		5/5
Łączna liczba godzin		30
Punkty ECTS za moduł		2
VIII. ZALECANA LITERATURA		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hebda M. - Eksploatacja samochodów - Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji. - 2005. Niziński S., Michalski R. (Red.), Mikołajczak P., Drożyner P - Utrzymanie pojazdów i maszyn - Uniwersytet Warmińsko Mazurski, Olsztyn 2007. Współpraca wydawnicza ITE-PIB, Radom . - 2007. Kozłowski M. (red.) - Budowa i eksploatacja pojazdów : praca zbiorowa. Cz. 2, Obsługa, diagnostyka i naprawa zespołów i po - Raven Media, Wrocław. - 2012. 		

Literatura uzupełniająca:

1. Tylicki H., Żółtowski B. - Terra - technologia eksploatacji wybranych układów pojazdów - Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa, Piła . - 2005.
2. Bocheński C. (red.) - Badania kontrolne samochodów: praca zbiorowa - Warszawa, WKiŁ. - 2000.
3. Aktualne czasopisma opisujące nowości w branży.

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

*należy odpowiednio wypełnić

** należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)