

## KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE								
<b>COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH</b>								
<b>Kierunek studiów:</b>	<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>							
<b>Poziom studiów:</b>	Studia pierwszego stopnia							
<b>Profil studiów:</b>	praktyczny							
<b>Forma studiów:</b>	stacjonarne/niestacjonarne							
<b>Nazwa modułu:</b>	<b>Prawo transportowe i celne</b>							
<b>Rodzaj modułu:</b>	<b>MODUŁ KSZTAŁCENIA KIERUNKOWEGO</b>							
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski*							
<b>Rok studiów:</b>	<b>2</b>	<b>Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:</b>						
<b>Semestr:</b>	<b>4</b>	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium	Praktyka zawodowa
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>	<b>1</b>	15/10	-	-	-	-	-	-
<b>Forma zaliczenia:</b>	<b>Zoc</b>							
<b>Wymagania wstępne:</b>	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu prawa cywilnego							
II. CELE KSZTAŁCENIA								
<b>Cele kształcenia:</b>								
<p><b>Cel 1:</b> Zapoznanie studentów z podstawowymi instytucjami prawa przewozowego w zakresie przewozu przesyłek i osób, jako jednej z części prawa cywilnego, jego systematyką i zastosowaniem</p> <p><b>Cel 2:</b> Zapoznanie studentów z podstawowymi instytucjami prawa regulującymi dostęp do zawodu przewoźnika, bezpieczeństwo ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób i rzeczy</p>								
III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH								
Efekt uczenia się	Student, który zaliczył moduł w zakresie:							Odniesienie do efektów kierunkowych
<b>wiedzy:</b>								
W01	Student zna i rozumie uwarunkowania prawne przewozu osób i mienia w zakresie elementów umowy przewozu osób i rzeczy i odpowiedzialności przewoźnika za szkody oraz możliwości dochodzenia przeciwko niemu roszczeń odszkodowawczych							K1LT_W03
<b>umiejętności:</b>								
U01	Student potrafi samodzielnie zidentyfikować i rozwiązywać podstawowe problemy prawne, występujące w procesie transportu osób i mienia, dzięki umiejętności prawidłowego zastosowania odpowiedniego przepisu prawnego do oceny określonego zdarzenia lub sytuacji z zakresu prawa transportowego i przewozowego							K1LT_U03 K1LT_U05
<b>kompetencji społecznych:</b>								
K01	Student potrafi krytycznie oceniać posiadaną wiedzę, uznawać jej znaczenie przy rozwiązywaniu problemów praktycznych dzięki uświadomieniu znaczenia systematycznego uzupełniania uzyskanej wiedzy poprzez jej aktualizację							K1LT_K02
IV. TREŚCI PROGRAMOWE								
<b>Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)</b>								
<b>Wykład</b>								
Kod	Tematyka zajęć							Liczba godzin 15/10
w1	Prawo transportowe a prawo przewozowe. Geneza prawa przewozowego							
w2	Źródła prawa przewozowego: Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski							

w3	Prawo przewozowe Przewóz różnych gałęziach transportu Przewozy drogowe. Lotnicze. Przewozy morskie	
w4	Konwencja CMR konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów	
w5	Odpowiedzialność przewoźnika. Reklamacje. Przedawnienie roszczeń	
w6	Podstawy prawa celnego : taryfa celna, procedury celne, podstawy i zasady zastosowania zwolnień towarów od należności celnych w przywozie, zasady stosowania uproszczeń	
w7	Zaliczenie	
<b>V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>		
<p><b>1. Metody kształcenia:</b> Wykład: Wykład multimedialny, wykład problemowy, prezentacja, dyskusja</p> <p><b>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:</b> Tablica multimedialna</p>		
<b>VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU</b>		
<p><b>1. Formy zaliczenia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zaliczenie z oceną</li> </ul> <p><b>2. Sposób weryfikacji i oceniania efektów uczenia się:</b> Wykład: praca pisemna</p> <p><b>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne</b> określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
<b>VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA</b>		
<b>Kategoria</b>		<b>Obciążenie studenta</b>
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>		<b>15/10</b>
Udział w wykładach		15/10
Udział w innych formach zajęć (projekt)		-
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>		<b>15/20</b>
Przygotowanie do wykładu		15/20
Przygotowanie do innych form zajęć (projekt)		-
Przygotowanie do egzaminu		-
Przygotowanie do zaliczenia innych form zajęć (projekt)		-
<b>Łączna liczba godzin</b>		<b>30</b>
<b>Punkty ECTS za moduł</b>		<b>1</b>
<b>VIII. ZALECANA LITERATURA</b>		
<p><b>Literatura podstawowa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prawo przewozowe. Komentarz Ambrożuk D., Dąbrowski D.</li> <li>2. W. Górski, E. Mendyk, Prawo transportu lądowego, Warszawa 2005</li> <li>3. M. Laszuk, E. Gwardzińska, Prawo celne z komentarzem, Wolters Kluwer, 2017</li> </ol>		
<p><b>Literatura uzupełniająca:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Czasopismo „Logistyka”</li> <li>2. Czasopismo „Gospodarka Materiałowa i Logistyka”</li> </ol>		

Na kierunkach studiów, na których obowiązują standardy kształcenia oraz odrębne przepisy określone przez właściwego ministra, karty modułów powinny także uwzględniać powyższe uregulowania

\*należy odpowiednio wypełnić

\*\* należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

