

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT					
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Przewóz ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym					
Rodzaj modułu:	Obowiązkowy					
Język wykładowy:	Język polski*					
Rok studiów:	IV	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	VII	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	15/8	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę					
Wymagania wstępne:	Wiedza i umiejętności z zakresu planowania zadań transportowych.					

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

Cel 1: Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień związanych z przewozem ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym

Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego

Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:			
W01	Student posiada wiedzę z zakresu przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	K1LT_W16	Praca pisemna
umiejętności:			
U01	Student jest przygotowany do analizy i oceny przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	K1LT_U06	Praca pisemna
kompetencji społecznych:			
-	-	-	-

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Wykład:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/10
w1	Ogólne wiadomości związane z przewozem ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	3/2
w2	Definicje i słownictwo branżowe dotyczące przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	3/2
w3	Uregulowania prawne dotyczące przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	3/2

w4	Tabor kolejowy służący do przewozu ładunków niebezpiecznych	2/2
w5	Procedury obowiązujące w przewozach ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	2/2
w5	Zaliczenie na ocenę	2/1

Ćwiczenia:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
ćw1	Podstawowe zasady bhp pracy na obszarach kolejowych, z taborem oraz ładunkami niebezpiecznymi i specjalnymi	3/2
ćw2	Infrastruktura kolejowa związana z procesami przewozów przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych	2/1
ćw3	Urządzenia techniczne stosowane w procesach załadunku i wyładunku, przewozu ładunków niebezpiecznych i przesyłek specjalnych w transporcie kolejowym	2/1
ćw4	Technologia prac ładunkowych	2/1
ćw5	Podstawowe informacje o ładunkach niebezpiecznych i specjalnych - klasyfikacja	2/1
ćw6	Procedury bezpieczeństwa stosowane w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych i specjalnych	2/1
ćw 7	Zaliczenie na ocenę	2/1

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- Metody kształcenia:**
Wykład multimedialny
Ćwiczenia problemowe
- Narzędzia (środki) dydaktyczne:**
tablica multimedialna

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

1. Sposób zaliczenia: zaliczenie z oceną

2. Formy zaliczenia:

Wykład: praca pisemna
Ćwiczenia: praca pisemna

3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta (S/N)
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/18
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	15/8
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	20/32
Przygotowanie do wykładu	6/12
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	10/16
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (ćwiczenia)	4/4
Łączna liczba godzin	50
Punkty ECTS za modul	2

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

- M. Dąbrowa-Bajon, Podstawy sterowania ruchem kolejowym, Warszawa, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej,
- Instrukcje wewnętrzne PKP PLK.
- Leszek Jakubowski, Technologia prac ładunkowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003

4. Regulamin RID, Konwencja ADR

Literatura uzupełniająca:

1. Dokumenty handlowe i techniczne związane z odprawą handlową i techniczną.
2. Aktualne akty prawne w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych.
3. Literatura dobrana do tematyki.

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej