

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT					
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Ekonomika transportu kolejowego					
Rodzaj modułu:	Obowiązkowy					
Język wykładowy:	Język polski*					
Rok studiów:	IV	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	VII	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/8	15/8	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę					
Wymagania wstępne:	Wiedza i umiejętności z podstawowej wiedzy ekonomicznej w ujęciu mikro oraz makro.					

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

- Cel1:** Zapewnienie podstaw wiedzy z zakresu ekonomicznych determinantów kształtujących rynek transportu kolejowego.
Cel2: Nabycie elementarnych umiejętności w zakresie określania opłacalności inwestycji w obszarze infrastruktury kolejowej, a także opłacalności poszczególnych gałęzi transportu.

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:			
W01	Student ma podstawową wiedzę o umiejscowieniu roli ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych; zna podstawowy zakres terminologii z obszaru ekonomiki transportu, a także posiada wiedzę na temat czynników determinujących rozwój rynku kolejowego na świecie.	K1LT_W03	Praca pisemna
umiejętności:			
U01	Student potrafi identyfikować, diagnozować, a także rozwiązywać problemy, przy wykorzystaniu różnych wariantów ich rozwiązań, w obszarze działalności o charakterze transportowym.	K1LT_U04	Praca pisemna
U02	Student potrafi określać opłacalność inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym.	K1LT_U04	Praca pisemna
kompetencji społecznych:			
-	-	-	-

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Wykłady:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin
		15/8
w1	Ekonomika transportu w systemie nauk ekonomicznych.	1/0,5
w2	Transport a gospodarka	1/0,5

w3	Rynek usług kolejowych w Polsce i na świecie	1/0,5
w4	Podstawy organizacji oraz ekonomiki transportu kolejowego	1/0,5
w5	Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu kolejowego	1/0,5
w6	Efektywność transportu kolejowego w Polsce	1/1
w7	Efektywność inwestycji kolejowych w Polsce	1/1
w8	Koszty w transporcie	2/1
w9	Ceny w transporcie	2/1
w10	Ekonomika przedsiębiorstwa kolejowego	2/1
w11	Zaliczenie na ocenę	2/0,5
Ćwiczenia:		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
ćw1	Ekonomika transportu w praktyce	5/2
ćw2	Optymalizacja kosztów	4/2
ćw3	Kalkulowanie kosztów transportu dla różnych gałęzi transportowych	4/2
ćw.4	Zaliczenie na ocenę	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1. Metody kształcenia: Wykład multimedialny Ćwiczenia problemowe 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: tablica multimedialna		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
1. Sposób zaliczenia: zaliczenie z oceną 2. Formy zaliczenia: Wykład: praca pisemna Ćwiczenia: praca pisemna 3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		
Kategoria	Obciążenie studenta (S/N)	
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/16	
Udział w wykładach	15/8	
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	15/8	
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	20/34	
Przygotowanie do wykładu	5/10	
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	10/19	
Przygotowanie do egzaminu	-	
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (ćwiczenia)	5/5	
Łączna liczba godzin	50	
Punkty ECTS za modul	2	
VIII. ZALECANA LITERATURA		
Literatura podstawowa: 1. Szymonik A.: Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Wyd. Diffin, Warszawa 2. Koźlak A.: Ekonomika transportu. Wyd. Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2010.		

Literatura uzupełniająca:

1. Archutowska J. i in.: Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Wyd. Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Warszawa 2006.

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej