

## KARTA MODUŁU

### I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

#### COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

<b>Kierunek studiów:</b>	<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>					
<b>Poziom studiów:</b>	studia pierwszego stopnia					
<b>Profil studiów:</b>	praktyczny					
<b>Forma studiów:</b>	stacjonarne/niestacjonarne					
<b>Nazwa modułu:</b>	<b>Bezpieczeństwo drogowe</b>					
<b>Rodzaj modułu:</b>	Obowiązkowy					
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski*					
<b>Rok studiów:</b>	<b>IV</b>	<b>Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:</b>				
<b>Semestr:</b>	<b>VII</b>	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>	<b>2</b>	15/10	-	15/10	-	-
<b>Forma zaliczenia:</b>	Zaliczenie na ocenę					
<b>Wymagania wstępne:</b>	Wiedza i umiejętności z podstaw transportu oraz inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego.					

### II. CELE KSZTAŁCENIA

#### Cele kształcenia:

- Cel 1:** Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu bezpieczeństwa drogowego  
**Cel 2:** Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego  
**Cel 3:** Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy

### III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
<b>wiedzy:</b>			
W01	Student zna pojęcie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przepisy homologacyjne dotyczące bezpieczeństwa pojazdów	K1LT_W16	Praca pisemna
<b>umiejętności:</b>			
U01	Student identyfikuje zagrożenia w ruchu drogowym.	K1LT_U19	Praca pisemna
U02	Student posiada umiejętności menadżerski i potrafi powiązać je z problemami które są związane z bezpieczeństwem w transporcie drogowym.	K1LT_U19	Praca pisemna
<b>kompetencji społecznych:</b>			
-	-	-	-

### IV. TREŚCI PROGRAMOWE

**Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)**

#### Wykłady:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin
		15/10
w1	Istota bezpieczeństwa ruchu drogowego	3/1
w2	Infrastrukturalne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	2/2
w3	Charakterystyka biernych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych	3/2

w4	Charakterystyka czynnych systemów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych	3/2
w5	Statystyka wypadkowości w krajach Unii Europejskiej	2/1
w6	Zaliczenie na ocenę	2/2
<b>Warsztat</b>		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/10
ćw1	Przegląd obowiązujących przepisów prawnych	1/1
ćw2	Autonomiczność pojazdów	2/2
ćw3	Reakcja biernych systemów bezpieczeństwa w sytuacjach wystąpienia zdarzeń drogowych	3/3
ćw4	Reakcja czynnych systemów bezpieczeństwa w sytuacjach wystąpienia zdarzeń drogowych	3/2
ćw5	Analiza przyczyn wypadkowości w ruchu drogowym	3/2
ćw6	Zaliczenie na ocenę	2/2
<b>V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>		
<p><b>1. Metody kształcenia:</b> Wykład multimedialny Ćwiczenia problemowe z obliczeniami przy tablicy</p> <p><b>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:</b> (prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, Internet, rzutnik multimedialny) tablica multimedialna (do wykładu multimedialnego – nawet, jeśli nie wskazano w sylabusie)</p>		
<b>VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU</b>		
<p><b>1. Sposób zaliczenia:</b> zaliczenie z oceną</p> <p><b>2. Formy zaliczenia:</b> Wykład: praca pisemna Warsztat: praca pisemna</p> <p><b>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne</b> określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
<b>VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA</b>		
<b>Kategoria</b>	<b>Obciążenie studenta (S/N)</b>	
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>	<b>30/20</b>	
Udział w wykładach	15/10	
Udział w innych formach zajęć (warsztat)	15/10	
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>	<b>20/30</b>	
Przygotowanie do wykładu	8/8	
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)	10/20	
Przygotowanie do egzaminu	-	
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (warsztat)	2/2	
<b>Łączna liczba godzin</b>	<b>50</b>	
<b>Punkty ECTS za moduł</b>	<b>2</b>	
<b>VIII. ZALECANA LITERATURA</b>		
<p><b>Literatura podstawowa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. - Inżynieria ruchu drogowego - WKiŁ, Warszawa. - 2009</li> <li>Szczuraszek T. - Bezpieczeństwo ruchu miejskiego - WKiŁ, Warszawa. - 2008</li> <li>Wicher J. - Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego - WKiŁ, Warszawa. - 2004</li> </ol>		
<p><b>Literatura uzupełniająca:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Pamuła W. - Bezpieczeństwo w ruchu drogowym i w transporcie lotniczym - Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice. - 2006</li> <li>Obowiązujące przepisy prawne</li> </ol>		

\*należy odpowiednio wypełnić

\*\*należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

\*\*\* proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej