

## KARTA MODUŁU

### I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

#### COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

<b>Kierunek studiów:</b>	<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>					
<b>Poziom studiów:</b>	studia pierwszego stopnia					
<b>Profil studiów:</b>	praktyczny					
<b>Forma studiów:</b>	stacjonarne/niestacjonarne					
<b>Nazwa modułu:</b>	<b>Eksploatacja techniczna środków transportu</b>					
<b>Rodzaj modułu:</b>	Obowiązkowy					
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski*					
<b>Rok studiów:</b>	III	<b>Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:</b>				
<b>Semestr:</b>	V	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>	2	15/8	15/8	-	-	-
<b>Forma zaliczenia:</b>	Zaliczenie na ocenę					
<b>Wymagania wstępne:</b>	Wiedza i umiejętności z podstaw transportu oraz inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego.					

### II. CELE KSZTAŁCENIA

#### Cele kształcenia:

- Cel 1:** Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu eksploatacji technicznych środków transportu  
**Cel 2:** Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego  
**Cel 3:** Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy kierowców.

### III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
<b>wiedzy:</b>			
W01	Student ma zakres wiedzy z terminologii technicznej a szczególnie dotyczącej budowy i eksploatacji środków transportu	K1LT_W16	Praca pisemna
<b>umiejętności:</b>			
U01	Student zna podstawowe zagadnienia i problemy transportu samochodowego w zakresie obsługi i naprawy	K1LT_U17	Praca pisemna
U02	Student posiada umiejętności menadżerski i potrafi powiązać je z problemami które są związane z eksploatacją, naprawą środków transportu	K1LT_U19	Praca pisemna
<b>kompetencji społecznych:</b>			
-	-	-	-

### IV. TREŚCI PROGRAMOWE

**Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)**

#### Wykłady:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin
		15/8
w1	Pojęcia podstawowe dotyczące środków transportu (przeznaczenie, budowa, system obsługowo-naprawczy)	3/1
w2	Pojęcia związane z eksploatacją (budowa środków transportu, zasada działania poszczególnych podzespołów)	2/2
w3	Prawne wymagania dotyczące środków transportu	2/1

w4	Systemy obsługowo – naprawczy	2/1
w5	Zasady określania niezawodności środków transportu	3/1
w6	Efektywna eksploatacja środków transportu	2/1
w7	Zaliczenie na ocenę	1/1
<b>Ćwiczenia</b>		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/8
ćw1	Wpływ stanu technicznego środka transportu na planowanie operacji transportowej	3/1
ćw2	Ocena stanu technicznego środków transportu bliskiego i dalekiego z wykorzystaniem infrastruktury punktowej przedsiębiorstwa	3/1
ćw3	Metodyka opracowania strategii obsług na podstawie programowania dynamicznego i schematów decyzyjno-losowych	2/1
ćw4	Zarządzanie utrzymaniem i obsługą środków transportu - strategię, zasady eksploatacji maszyn i urządzeń, zadania służb utrzymania ruchu	2/1
ćw5	Określanie niezawodności środków transportu	2/2
ćw6	Prowadzenie dokumentacji związanej z eksploatacją środków transportu	2/1
Cw7	Zaliczenie na ocenę	1/1
<b>V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>		
<p><b>1. Metody kształcenia:</b> Wykład multimedialny Ćwiczenia problemowe z obliczeniami przy tablicy</p> <p><b>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:</b> (prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, internet, rzutnik multimedialny) tablica multimedialna (do wykładu multimedialnego – nawet, jeśli nie wskazano w sylabusie)</p>		
<b>VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU</b>		
<p><b>1. Sposób zaliczenia:</b> zaliczenie z oceną</p> <p><b>2. Formy zaliczenia:</b> Wykład: praca pisemna Ćwiczenia: kolokwium, krótkie zadania domowe, samodzielne rozwiązywanie zadań</p> <p><b>3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne</b> określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się</p>		
<b>VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA</b>		
<b>Kategoria</b>	<b>Obciążenie studenta (S/N)</b>	
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>	<b>30/16</b>	
Udział w wykładach	15/8	
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	15/8	
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>	<b>20/34</b>	
Przygotowanie do wykładu	10/20	
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	5/9	
Przygotowanie do egzaminu	-	
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (ćwiczenia)	5/5	
<b>Łączna liczba godzin</b>	<b>50</b>	
<b>Punkty ECTS za moduł</b>	<b>2</b>	
<b>VIII. ZALECANA LITERATURA</b>		

**Literatura podstawowa:**

1. Hebda M. - Eksploatacja samochodów - Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji. - 2005.
2. Niziński S., Michalski R. (Red.), Mikołajczak P., Drożyner P - Utrzymanie pojazdów i maszyn - Uniwersytet Warmińsko Mazurski, Olsztyn 2007. Współpraca wydawnicza ITE-PIB, Radom . - 2007.
3. Kozłowski M. (red.) - Budowa i eksploatacja pojazdów : praca zbiorowa. Cz. 2, Obsługa, diagnostyka i naprawa zespołów i po - Raven Media, Wrocław. - 2012.

**Literatura uzupełniająca:**

1. Tylicki H., Żółtowski B. - Terra - technologia eksploatacji wybranych układów pojazdów - Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa, Piła . - 2005.
2. Bocheński C. (red.) - Badania kontrolne samochodów: praca zbiorowa - Warszawa, WKiŁ. - 2000.
3. Aktualne czasopisma opisujące nowości w branży.

\*należy odpowiednio wypełnić

\*\*należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

\*\*\* proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej