

## KARTA MODUŁU

### I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

#### COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

<b>Kierunek studiów:</b>	<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>						
<b>Poziom studiów:</b>	studia pierwszego stopnia						
<b>Profil studiów:</b>	praktyczny						
<b>Forma studiów:</b>	stacjonarne/niestacjonarne						
<b>Nazwa modułu:</b>	<b>Prawo transportowe i celne</b>						
<b>Rodzaj modułu:</b>	Obowiązkowy						
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski*						
<b>Rok studiów:</b>	II	<b>Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:</b>					
<b>Semestr:</b>	IV	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>	1	15/10	-	-	-	-	-
<b>Forma zaliczenia:</b>	Zaliczenie na ocenę						
<b>Wymagania wstępne:</b>	Posiadanie podstawowej wiedzy z zakresu prawa cywilnego						

### II. CELE KSZTAŁCENIA

#### Cele kształcenia:

**Cel 1:** Zapoznanie studentów z podstawowymi instytucjami prawa przewozowego w zakresie przewozu przesyłek i osób, jako jednej z części prawa cywilnego, jego systematyką i zastosowaniem

**Cel 2:** Zapoznanie studentów z podstawowymi instytucjami prawa regulującymi dostęp do zawodu przewoźnika, bezpieczeństwo ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób i rzeczy

### III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
<b>wiedzy:</b>			
W01	Student zna i rozumie uwarunkowania prawne przewozu osób i mienia w zakresie elementów umowy przewozu osób i rzeczy i odpowiedzialności przewoźnika za szkody oraz możliwości dochodzenia przeciwko niemu roszczeń odszkodowawczych	K1LT_W03	Praca pisemna
<b>umiejętności:</b>			
U01	Student potrafi samodzielnie zidentyfikować i rozwiązywać podstawowe problemy prawne, występujące w procesie transportu osób i mienia, dzięki umiejętności prawidłowego zastosowania odpowiedniego przepisu prawnego do oceny określonego zdarzenia lub sytuacji z zakresu prawa transportowego i przewozowego	K1LT_U03	Praca pisemna
<b>kompetencji społecznych:</b>			
K01	Student potrafi krytycznie oceniać posiadaną wiedzę, uznawać jej znaczenie przy rozwiązywaniu problemów praktycznych dzięki uświadomieniu znaczenia systematycznego uzupełniania uzyskanej wiedzy poprzez jej aktualizację	K1LT_K02	Nieformalne rozmowy

### IV. TREŚCI PROGRAMOWE

**Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)**

#### Wykład

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 15/10
w1	Prawo transportowe a prawo przewozowe. Geneza prawa przewozowego	2/1
w2	Źródła prawa przewozowego: Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe	3/2

	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski	
w3	Prawo przewozowe Przewóz różnych gałęziach transportu Przewozy drogowe. Lotnicze. Przewozy morskie	2/1
w4	Konwencja CMR konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów	2/2
w5	Odpowiedzialność przewoźnika. Reklamacje. Przedawnienie roszczeń	2/1
w6	Podstawy prawa celnego : taryfa celna, procedury celne, podstawy i zasady zastosowania zwolnień towarów od należności celnych w przywozie, zasady stosowania uproszczeń	2/1
w7	Zaliczenie na ocenę	2/2

#### V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

##### 1. Metody kształcenia:

Wykład multimedialny, wykład problemowy, prezentacja, dyskusja

##### 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna

#### VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

**1. Sposób zaliczenia:** zaliczenie z oceną

##### 2. Formy zaliczenia:

Wykład: praca pisemna

**3. Podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne** określone są indywidualnie, jednak powinny zachować adekwatność wobec zaplanowanych efektów uczenia się

#### VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>	<b>15/10</b>
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (**)	-
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>	<b>15/20</b>
Przygotowanie do wykładu	15/20
Przygotowanie do innych form zajęć (**)	-
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (**)	-
<b>Łączna liczba godzin</b>	<b>30</b>
<b>Punkty ECTS za moduł</b>	<b>1</b>

#### VIII. ZALECANA LITERATURA

##### Literatura podstawowa:

1. Prawo przewozowe. Komentarz Ambrożuk D., Dąbrowski D.
2. W. Górski, E. Mendyk, Prawo transportu lądowego, Warszawa 2005
3. M. Laszuk, E. Gwardzińska, Prawo celne z komentarzem, Wolters Kluwer, 2017

##### Literatura uzupełniająca:

\*należy odpowiednio wypełnić

\*\*należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

\*\*\* proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej