

KARTA MODUŁU

I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

Kierunek studiów:	LOGISTYKA I TRANSPORT					
Poziom studiów:	studia pierwszego stopnia					
Profil studiów:	praktyczny					
Forma studiów:	stacjonarne/niestacjonarne					
Nazwa modułu:	Przewozy w transporcie kolejowym					
Rodzaj modułu:	Obowiązkowy					
Język wykładowy:	Język polski*					
Rok studiów:	IV	Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:				
Semestr:	VII	Wykład	Ćwiczenia	Warsztat	Projekt	Seminarium
Liczba punktów ECTS ogółem:	2	15/10	15/8	-	-	-
Forma zaliczenia:	Zaliczenie na ocenę					
Wymagania wstępne:	Wiedza i umiejętności z podstawowej wiedzy ekonomicznej w ujęciu makro.					

II. CELE KSZTAŁCENIA

Cele kształcenia:

- Cel 1:** Rozwijanie i upowszechnianie zagadnień z zakresu organizowania przewozów kolejowych
Cel 2: Rozwijanie znajomości słownictwa/języka branżowego
Cel 3: Praktyczne aspekty przekazywanej wiedzy

III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt (modułowy)	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
wiedzy:			
W01	Student ma wiedzę z zakresu przewozów w transporcie kolejowym	K1LT_W16	Praca pisemna
umiejętności:			
U01	Student jest przygotowany do organizacji przewozów kolejowych	K1LT_U19	Zaliczenie ustne
kompetencji społecznych:			
-	-	-	-

IV. TREŚCI PROGRAMOWE

Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)

Wykład:

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin
		15/10
w1	Przewozy kolejowe – podstawowe informacje	3/2
w2	Infrastruktura kolejowa związana z przewozami	2/2
w3	Klasyfikacja transportu kolejowego (przewozów)	2/2
w4	Organizacja przewozów towarowych	2/1
w5	Organizacja przewozów pasażerskich	2/1

w6	Kolejowe firmy transportowe w Polsce i na świecie	2/1
w7	Kolokwium zaliczeniowe	2/1
Ćwiczenia		
Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin
ćw1	Akty prawne regulujące przewozy kolejowe	15/8
ćw2	Międzynarodowy list przewozowy CIM	3/1
ćw3	Międzynarodowy list przewozowy SMGS	2/1
ćw4	Regulaminy branżowe regulujące zasady przewozów	2/1
ćw5	Dokumentacja kolejowa dotycząca prowadzenia ruchu pociągów	2/1
ćw6	Dokumentacja dyspozytorska	2/1
Ćw7	Kolokwium	2/2
V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
<p>1. Metody kształcenia: Wykład multimedialny Ćwiczenia problemowe z obliczeniami przy tablicy</p> <p>2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: (prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, internet, rzutnik multimedialny) tablica multimedialna (do wykładu multimedialnego – nawet, jeśli nie wskazano w sylabusie)</p>		
VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU		
<p>Forma zaliczenia modułu. Zaliczenie na ocenę</p> <p>Kryteria oceny formującej***: 1. Krótkie zadania domowe 2. Umiejętność samodzielnego rozwiązywania zadań przy tablicy</p> <p>Kryteria oceny podsumowującej*** 1. Wykład: 50-59% - ocena dostateczna, 60-69% - ocena dostateczna plus, 70-79% - ocena dobra, 80-89% - ocena dobra plus, powyżej 90% - ocena bardzo dobra.</p> <p>2. Ćwiczenia: 50-59% - ocena dostateczna, 60-69% - ocena dostateczna plus, 70-79% - ocena dobra, 80-89% - ocena dobra plus, powyżej 90% - ocena bardzo dobra</p> <p>Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania. Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania. Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe. Na ocenę 4,5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.</p> <p>Ocena podsumowująca***: Ocena z modułu: średnia ocen z poszczególnych form zajęć.</p>		
VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA		

Kategoria	Obciążenie studenta (S/N)
Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)	30/18
Udział w wykładach	15/10
Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia)	15/8
Inne: udział w egzaminie	-
Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)	20/32
Przygotowanie do wykładu	5/10
Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia)	5/12
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (ćwiczenia)	10/10
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	-
Łączna liczba godzin	50
Punkty ECTS za moduł	2
VIII. ZALECANA LITERATURA	
Literatura podstawowa:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Szymonik A.: <i>Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki</i>. Wyd. 2007 i następne Diffin, Warszawa 2. Koźlak A.: <i>Ekonomika transportu</i>. Wyd. Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2010. 3. Pietrzak Krystian, <i>Towarowy transport kolejowy w Polsce</i>, Wydawca: Bel Studio Sp. z o.o., 2015 4. Siedlecki Piotr, Drewnowski Arkadiusz, Zalewski Paweł, <i>Technologia transportu kolejowego</i>, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, 2013 	
Literatura uzupełniająca:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. www.transportszynowy.pl 2. https://kurierkolejowy.eu/przewozy-towarowe 3. Regulaminy techniczne przewozów towarowych i pasażerskich 4. Konwencja COTIF oraz Umowa SMGS - list przewozowy CIM i SMGS 5. Literatura dobrana do tematyki 	

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej