

KARTA MODUŁU

| I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE | | | | | | | |
|---|---|--|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH | | | | | | | |
| Kierunek studiów: | | LOGISTYKA I TRANSPORT | | | | | |
| Poziom studiów: | | studia pierwszego stopnia | | | | | |
| Profil studiów: | | praktyczny | | | | | |
| Forma studiów: | | stacjonarne/niestacjonarne | | | | | |
| Nazwa modułu: | | Normy techniczne i techniczne aspekty działalności | | | | | |
| Rodzaj modułu: | | obowiązkowy | | | | | |
| Język wykładowy: | | język polski* | | | | | |
| Rok studiów: | IV | Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych: | | | | | |
| Semestr: | VII | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Warsztat | Seminarium |
| Liczba punktów ECTS ogółem: | 2 | 15/10 | 15/10 | - | - | - | - |
| Forma zaliczenia: | | Zaliczenie na ocenę | | | | | |
| Wymagania wstępne: | | wiedza z modułu: „Optymalizacja tras transportowych” | | | | | |
| II. CELE KSZTAŁCENIA | | | | | | | |
| Cele kształcenia: | | | | | | | |
| <p>Cel 1: Student zapoznaje się z zagadnieniami dotyczącymi norm technicznych oraz technicznych aspektów działalności w zakresie obowiązującym przewoźników drogowych</p> <p>Cel 2: Student uzyskuje praktyczne przygotowanie do zdania egzaminu państwowego i uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie transportu drogowego rzeczy i osób</p> | | | | | | | |
| III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW | | | | | | | |
| Efekt | Student, który zaliczył moduł w zakresie: | | | | Odniesienie do efektów kierunkowych | Metody weryfikacji | |
| wiedzy: | | | | | | | |
| W01 | Student posiada podstawową wiedzę o urządzeniach, systemach oraz obiektach technicznych stosowanych w transporcie. Zna normy techniczne i jakościowe w transporcie. | | | | KILT_W16 | Zaliczenie pisemne z wykładu | |
| umiejętności: | | | | | | | |
| U01 | Student rozumie i potrafi wykorzystywać w praktyce informacje zawarte w aktach prawnych (zarówno polskich, jak i międzynarodowych) dotyczących działalności transportowej | | | | KILT_U19 | Projekt i referowanie na ćwiczeniach | |
| kompetencji społecznych: | | | | | | | |
| - | - | | | | - | - | |
| IV. TREŚCI PROGRAMOWE | | | | | | | |
| Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację) | | | | | | | |
| Wykłady | | | | | | | |
| Kod | Tematyka zajęć | | | | | | Liczba godzin 15/10 |
| w1 | Okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia | | | | | | 2/1 |
| w2 | Wymagania techniczne i ekologiczne wobec pojazdów | | | | | | 2/2 |
| w3 | Ograniczenie hałasu i zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza powstające w wyniku emisji spalin | | | | | | 2/1 |
| w4 | Typy urządzeń do transportu i rozładunku | | | | | | 2/2 |

| | | |
|----|---|-----|
| w5 | Przewóz towarów niebezpiecznych | 3/2 |
| w6 | Przewóz towarów szybko psujących się oraz artykułów żywnościowych | 2/1 |
| w7 | Kolokwium zaliczeniowe | 2/1 |

Ćwiczenia

| Kod | Tematyka zajęć | Liczba godzin 15/10 |
|-----|--|------------------------|
| ćw1 | Masa i wymiar pojazdów oraz procedury dotyczące niestandardowych ładunków | 3/2 |
| ćw2 | Dobór pojazdów do przewozu ładunków | 3/1 |
| ćw3 | Techniki transportu kombinowanego piggy-back oraz techniki przeładunku poziomego | 4/2 |
| ćw4 | Homologacja, rejestracja i przegląd techniczny | 2/2 |
| ćw5 | Obsługi techniczne pojazdu | 2/2 |
| ćw6 | Kolokwium zaliczeniowe | 2/1 |

V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

1. Metody kształcenia:

Wykład multimedialny
Ćwiczenia problemowe (referowanie + projekt)

2. Narzędzia (środki) dydaktyczne:

Tablica multimedialna (wykład i ćwiczenia, dostęp do Internetu)

VI. FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA MODUŁU

Forma zaliczenia modułu

Zaliczenie na ocenę

Kryteria oceny formującej:

1. Obserwacja zachowań
2. Projekt i referat
3. Prezentacja ustna

Kryteria oceny podsumowującej

1. Zaliczenie pisemne z wykładu:

50-59% - ocena dostateczna,
60-69% - ocena dostateczna plus,
70-79% - ocena dobra,
80-89% - ocena dobra plus,
powyżej 90% - ocena bardzo dobra.

2. Aktywność na zajęciach

Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować.

Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 4,5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.

Ocena podsumowująca:

Ocena modułu: średnia ocen z poszczególnych form zajęć.

VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

| Kategoria | Obciążenie studenta |
|---|---------------------|
| Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe) | 30/20 |
| Udział w wykładach | 15/10 |
| Udział w innych formach zajęć (ćwiczenia) | 15/10 |
| Inne (jakie?) | - |

| | |
|--|--------------|
| Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe) | 20/30 |
| Przygotowanie do wykładu | - |
| Przygotowanie do innych form zajęć (ćwiczenia) | 5/10 |
| Przygotowanie do egzaminu | - |
| Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (ćwiczenia) | 5/10 |
| Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.) | 10/10 |
| Łączna liczba godzin | 50 |
| Punkty ECTS za moduł | 2 |

VIII. ZALECANA LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE.
2. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2013, poz. 1414, z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 837).

Literatura uzupełniająca:

1. Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE parlamentu Europejskiego i Rady.

*należy odpowiednio wypełnić

**należy wpisać formę/formy przypisane do modułu określone w programie studiów (wykład, ćwiczenia, seminarium, konwersatorium, lektorat, laboratorium, warsztat, projekt, zajęcia praktyczne, zajęcia terenowe, zajęcia wychowania fizycznego, praktyka zawodowa, inne)

*** proszę wpisać odpowiednie kryteria oceny formującej i podsumowującej