

## KARTA MODUŁU

### I. OGÓLNE INFORMACJE O MODULE

#### COLLEGIUM WITELONA UCZELNIA PAŃSTOWA WYDZIAŁ NAUK TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH

<b>Kierunek studiów:</b>	<b>LOGISTYKA I TRANSPORT</b>						
<b>Poziom studiów:</b>	studia pierwszego stopnia						
<b>Profil studiów:</b>	praktyczny						
<b>Forma studiów:</b>	stacjonarne/niestacjonarne						
<b>Nazwa modułu:</b>	<b>Ekonomika transportu</b>						
<b>Rodzaj modułu:</b>	obowiązkowy						
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski*						
<b>Rok studiów:</b>	IV	<b>Formy prowadzenia zajęć wraz z liczbą godzin dydaktycznych:</b>					
<b>Semestr:</b>	VII	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Warsztat	Seminarium
<b>Liczba punktów ECTS ogółem:</b>	1	-	-	-	-	30/10	-
<b>Forma zaliczenia:</b>	Zaliczenie z oceną						
<b>Wymagania wstępne:</b>	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej						

### II. CELE KSZTAŁCENIA

#### Cele kształcenia:

- Cel 1:** Poznanie czynników kształtujących rynek transportowy.  
**Cel 2:** Poznanie i analiza rynków gałęziowych w transporcie.  
**Cel 3:** Nabycie umiejętności podejmowania decyzji w rozwiązywaniu problemów transportowych.

### III. EFEKTY UCZENIA SIĘ WRAZ Z ODNIESIENIEM DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH ORAZ METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW

Efekt	Student, który zaliczył moduł w zakresie:	Odniesienie do efektów kierunkowych	Metody weryfikacji
<b>umiejętności:</b>			
U01	Potrafi analizować przebieg procesów oraz zjawisk, które dotyczą przedsięwzięć transportowych w ujęciu technicznym, organizacyjnym oraz ekonomicznym.	K1LT_U19	Kolokwium zaliczeniowe
U02	Wykorzystuje narzędzia, metody, techniki w celu analizy i oceny procesów logistycznych i transportowych oraz ich optymalizacji.	K1LT_U11	Kolokwium zaliczeniowe
<b>kompetencji społecznych:</b>			
K01	Ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zdania.	K1LT_K01	Kolokwium zaliczeniowe

### IV. TREŚCI PROGRAMOWE

**Treści programowe (tematyka zajęć, zaprezentowana z podziałem na poszczególne formy zajęć z określeniem liczby godzin potrzebnych na ich realizację)**

#### Warsztaty

Kod	Tematyka zajęć	Liczba godzin 30/10
w1	Transport – czynniki produkcji.	3/1
w2	Transport jako dział gospodarki narodowej.	6/2
w3	Popyt na usługi transportowe.	3/1
w4	Podaż usług transportowych.	3/1
w5	Rynki transportowe i konkurencja w transporcie.	6/2

w6	Koszty w transporcie.	3/1
w7	Ceny w transporcie.	4/1
w8	Kolokwium	2/1

#### V. METODY KSZTAŁCENIA, NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

##### 1. Metody kształcenia:

Warsztat: metoda problemowa, metoda ćwiczeniowa, metoda projektu, dyskusja

##### 2. Narzędzia (środki) dydaktyczne: prezentacje multimedialne, teksty źródłowe, dokumenty, Internet

#### Forma zaliczenia modułu.

##### Kryteria oceny formującej\*\*\*:

1. Krótkie zadania domowe
2. Umiejętność samodzielnego rozwiązywania zadań problemowych
3. Referat

##### Kryteria oceny podsumowującej\*\*\*

##### 1. Praca pisemna podczas zajęć

50-59% - ocena dostateczna,  
60-69% - ocena dostateczna plus,  
70-79% - ocena dobra,  
80-89% - ocena dobra plus,  
powyżej 90% - ocena bardzo dobra.

Na ocenę 3,0: student zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi przy pomocy prowadzącego rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 3,5: zna podstawowe metody i narzędzia, potrafi samodzielnie rozwiązać proste zadania.

Na ocenę 4,0: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować.

Z pomocą prowadzącego potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 4.5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe.

Na ocenę 5: zna metody i narzędzia omawiane na zajęciach, potrafi je samodzielnie zastosować. Samodzielnie potrafi rozwiązać zadania typowe. Jest aktywny na zajęciach.

##### Ocena podsumowująca\*\*\*:

Ocena z zaliczenia pisemnego na koniec semestru.

#### VII. BILANS PUNKTÓW ECTS - NAKŁAD PRACY STUDENTA

Kategoria	Obciążenie studenta
<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela (godziny kontaktowe)</b>	<b>30/10</b>
Udział w wykładach	-
Udział w innych formach zajęć (warsztat)	30/10
Inne (jakie?)	-
<b>Samodzielna praca studenta (godziny niekontaktowe)</b>	<b>-/20</b>
Przygotowanie do wykładu	-
Przygotowanie do innych form zajęć (warsztat)	-/8
Przygotowanie do egzaminu	-
Przygotowanie do zaliczenia innych zajęć (warsztat)	-/10
Inne (np. gromadzenie materiałów do projektu, kwerenda internetowa, opracowanie prezentacji multimedialnej itp.)	-/2
<b>Łączna liczba godzin</b>	<b>30</b>
<b>Punkty ECTS za moduł</b>	<b>1</b>

#### VIII. ZALECANA LITERATURA

**Literatura podstawowa:**

1. Rucińska, D. (2012). Polski rynek usług transportowych – przemiany – rozwój. Warszawa: PWE.
2. Rokicki, T. (2014). Organizacja i ekonomika transportu. Warszawa: Wydawnictwo SGGW.
3. Mendyk, E. (2009). Ekonomika transportu. Poznań: Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistyki.

**Literatura uzupełniająca:**

1. Szymonik A (2013)., *Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki - teoria i praktyka*, Wyd. Difin, Warszawa 2013.